

دوشنبه 20 مهر 1405 - 19:34

معتمدیان تأکید کرد؛

توسعه قطارهای حومه‌ای، اولویت حمل‌ونقل استان تهران باشد/ رفع موانع طرح‌های ریلی با حفظ حقوق مردم

استاندار تهران با تأکید بر بهره‌گیری از ظرفیت راه‌آهن برای کاهش ترافیک، مصرف سوخت و آلایندگی گفت: فرمانداران و شهرداران باید با تسهیل امور اجرایی، رفع معارضات و رعایت کامل حقوق مردم، زمینه تسریع اجرای طرح‌های ریلی حومه‌ای را فراهم کنند.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمدصادق معتمدیان در نشست بررسی نظام مسائل گذرگاه های هم سطح قطار حومه ای تهران–پیشوا–گرمسار که با حضور جبارعلی ذاکری، مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، برگزار شد، اظهار کرد: با توجه به شرایط مالی کشور و هزینه بالای احداث زیرساخت های جدید، استفاده از ظرفیت موجود راه آهن، یکی از راهکارهای عملی برای توسعه حمل ونقل عمومی در کوتاه مدت است؛ راهکاری که می تواند با هزینه کمتر، خدمات مؤثرتری در اختیار مردم قرار دهد.

وی با اشاره به پیگیری توسعه حمل ونقل ریلی حومه ای در سطح دولت افزود: این موضوع در جلسات رئیس جمهور محترم و نشست های مشترک با دستگاه های ملی مورد توجه قرار گرفته است. باید از این فرصت برای تقویت ارتباط ریلی شهرستان های استان و پاسخ به نیاز روزانه مردم استفاده کنیم.

استاندار تهران با تأکید بر ضرورت نگاه یکپارچه به حمل ونقل استان گفت: برنامه ریزی نباید به شهر تهران محدود شود و شهرستان های پیرامونی از خدمات مناسب بی بهره بمانند. روزانه حدود چهار میلیون نفر در این پهنه تردد می کنند و ساماندهی این رفت وآمدها، نیازمند ارتباط منطقی میان شبکه های حمل ونقل شهر تهران و شهرستان هاست.

معتمدیان با اشاره به انجام ۷۰ درصد جابه جایی ها با خودروهای شخصی اظهار کرد: توسعه قطارهای حومه ای و ایجاد ایستگاه های تبادلی، علاوه بر کاهش ترافیک و مصرف سوخت، در کاهش آلایندگی و صرفه جویی در وقت مردم مؤثر است. زمانی که شهروندان هر روز در مسیر رفت وآمد صرف می کنند، باید در تصمیم گیری های ما مورد توجه قرار گیرد.

وی با قدردانی از تلاش مجموعه راه آهن، فرمانداران و شهرداران در پیگیری این طرح ها افزود: استانداری تهران برای هماهنگی دستگاه ها، رفع موانع اجرایی و پیگیری مسائل در سطح ملی، پشتیبان راه آهن است. فرمانداران نیز به عنوان نمایندگان عالی دولت در شهرستان ها باید نقش تسهیل کننده داشته باشند تا اقدامات انجام شده با سرعت بیشتری به نتیجه برسد.

استاندار تهران درباره نحوه مواجهه با مسائل فنی پروژه ها تصریح کرد: طرح های ملی، مشاور، پیمانکار و سازوکار تخصصی مشخص دارند و تصمیم گیری درباره مسیر و جزئیات اجرای آنها باید بر پایه مطالعات کارشناسی انجام شود. مداخله های غیرتخصصی و استفاده از اختیارات اجرایی برای تغییر تصمیم های فنی، نباید روند اجرای پروژه ها را مختل کند.

معتمدیان، رفع معارضات را از مسئولیت های مهم مدیریت محلی دانست و گفت: مسائل مربوط به معارضات باید با گفت وگو و همراهی مردم حل شود و حقوق قانونی شهروندان به طور کامل مورد توجه قرار گیرد. اجرای پروژه برای خدمت به مردم است و پیشبرد آن نیز باید با رعایت حقوق و جلب همراهی آنان انجام شود.

وی افزود: فرمانداران و شهرداران باید بخشی از مشکلات اجرایی راه آهن را در شهرستان ها برطرف کنند. هر اندازه این همکاری مؤثرتر باشد، طرح ها زودتر به نتیجه می رسند و مردم آثار آن را در زندگی روزمره خود مشاهده می کنند.

استاندار تهران در پایان تأکید کرد: حل مسائل این مسیر و توسعه خدمات قطارهای حومه ای نباید به تعویق بیافتد و باید با نظارت دقیق، هماهنگی دستگاه های مسئول و پیگیری مستمر موانع، زمینه تحقق این اقدامات را به سرعت فراهم کنیم.