دوشنبه 06 مهر 1405 - 14:09

معتمدیان در گفت‌وگو با رادیو ایران خبر داد؛

«هفته فرهنگی تهران»؛ روایتی از تاریخ چند هزار ساله و ظرفیت‌های پایتخت

استاندار تهران با اشاره به تصویب نام‌گذاری ۱۴ مهر به‌عنوان «روز تهران» در شورای فرهنگ عمومی استان و موافقت شورای فرهنگ عمومی کشور گفت: برنامه‌های امسال در قالب «هفته فرهنگی تهران» و با مشارکت شهرداری تهران، دستگاه‌های استانی و رسانه ملی برگزار می‌شود.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمدصادق معتمدیان ظهر دوشنبه در بخش نخست گفت وگو با برنامه «ایران ما» رادیو ایران اظهار کرد: پیشنهاد نام گذاری ۱۴ مهر به عنوان روز تهران پیش تر از سوی شورای اسلامی شهر تهران مطرح و سال گذشته در شورای فرهنگ عمومی استان تصویب شد؛ شورای فرهنگ عمومی کشور نیز با این نام گذاری موافقت کرده و درج آن در تقویم رسمی کشور در دست پیگیری است.

وی افزود: برگزاری برنامه های روز تهران از سال گذشته آغاز شد و امسال نیز مجموعه ای متنوع از رویدادها در قالب «هفته فرهنگی تهران» پیش بینی شده است.

استاندار تهران با تأکید بر جایگاه ملی استان گفت: تهران به عنوان پایتخت کشور از ظرفیت های تاریخی، فرهنگی، اجتماعی، هنری و ورزشی گسترده ای برخوردار است که بخشی از آن ها حتی برای ساکنان استان نیز کمتر شناخته شده است.

معتمدیان ادامه داد: برخلاف تصور عمومی که پیشینه تهران را به ۲۰۰ تا ۳۰۰ سال محدود می داند، یافته ها و کاوش های دهه های اخیر نشان می دهد سابقه مدنیت در این پهنه به چند هزار سال پیش بازمی گردد.

وی معرفی اماکن تاریخی و ثبت شده، هنرمندان، مفاخر، نویسندگان، شاعران و ورزشکاران استان را از محورهای هفته فرهنگی تهران برشمرد و گفت: این برنامه ها با همکاری شهرداری تهران و مجموعه دستگاه های استان برگزار خواهد شد.

استاندار تهران همچنین با اشاره به نشست برگزارشده با مدیر شبکه تهران بیان کرد: استفاده از ظرفیت صداوسیما برای معرفی توانمندی های استان و پوشش گسترده برنامه های روز و هفته فرهنگی تهران در دستور کار قرار گرفته است.

ارتقای ۹ پله ای تهران در سرانه آموزشی؛ ۱۶ بیمارستان و ۳۸ لکه صنعتی در مسیر تکمیل و ساماندهی

محمدصادق معتمدیان در بخش دوم گفت وگو با برنامه «ایران ما» رادیو ایران اظهار کرد: در ابتدای دولت چهاردهم، سرانه فضای آموزشی استان تهران ۵.۲۸ مترمربع و جایگاه استان رتبه ۲۹ کشور بود؛ اما با اجرای نهضت توسعه عدالت آموزشی، این سرانه به ۵.۷۹ مترمربع رسیده و تهران با ۹ پله ارتقا در جایگاه نوزدهم قرار گرفته است.

وی افزود: تاکنون بیش از سه هزار کلاس درس با استفاده از ظرفیت دولت، وزارت آموزش وپرورش، سازمان نوسازی مدارس، شهرداری ها، خیرین و مسئولیت های اجتماعی احداث شده و سه هزار کلاس دیگر نیز در دست ساخت است که تا سال آینده وارد چرخه آموزشی خواهد شد.

استاندار تهران ادامه داد: در نتیجه ساماندهی اتباع غیرمجاز نیز ظرفیت نزدیک به سه هزار کلاس درس در مدارس استان آزاد شده و مجموعه این اقدامات، بخش قابل توجهی از کمبود فضای آموزشی تهران را جبران می کند.

معتمدیان، بارگذاری های گسترده جمعیتی طی دهه های گذشته، شکل گیری بیش از ۱۴ هزار هکتار بافت ناکارآمد و حاشیه ای و افزایش جمعیت فراتر از توان زیرساختی را از عوامل کاهش سرانه های آموزشی، درمانی و ورزشی استان دانست و تأکید کرد: تهران فقط شهر تهران نیست؛ برنامه ریزی ها باید همه ۲۲ منطقه پایتخت، ۱۶ شهرستان و بیش از ۴۸ شهر استان را دربرگیرد.

وی با اشاره به کمبود تخت بیمارستانی در شهرستان ها گفت: هم اکنون ۱۶ مرکز بیمارستانی با پیشرفت فیزیکی ۱۰ تا ۹۹ درصد در استان در دست اجراست که با تکمیل آن ها حدود شش هزار و ۵۰۰ تخت به ظرفیت درمانی تهران افزوده می شود. پذیرش بیمار در بیمارستان ۴۰۴ تختخوابی اسلامشهر نیز آغاز شده و افتتاح رسمی آن به زودی انجام خواهد شد.

استاندار تهران همچنین از استمرار سفرهای هفتگی شهرستانی خبر داد و گفت: پیش از هر سفر، تیم های کارشناسی مسائل شهرستان را با مشارکت فرمانداران، مدیران و مردم احصا می کنند و تصمیمات نهایی پس از بررسی در شورای برنامه ریزی استان، تصویب و ابلاغ می شود. سفر اخیر به پیشوا و ورامین نیز در همین چارچوب انجام شد.

معتمدیان در بخش دیگری از سخنان خود به ساماندهی ۳۸ لکه صنعتی شامل بیش از ۲۰ هزار واحد صنفی و تولیدی اشاره کرد و افزود: با اصلاح و اجرایی کردن مصوبه دولت، مرحله نخست ساماندهی آغاز و تشکل های مربوط به این لکه ها تشکیل شده است؛ تعیین تکلیف کامل این مجموعه ها نیز در یک برنامه دوساله پیگیری می شود.

بیش از ۴۵ درصد حملات دشمن متوجه تهران بود/ خدمات حیاتی پایتخت پایدار ماند

محمدصادق معتمدیان در بخش سوم گفت وگو با برنامه «ایران ما» رادیو ایران اظهار کرد: تهران علاوه بر جمعیت ساکن، روزانه پذیرای جمعیت شناوری تا حدود چهار میلیون نفر از سراسر کشور است که برای دریافت خدمات درمانی، پزشکی، آموزشی و اداری وارد استان می شوند.

وی افزود: تمرکز دستگاه های ملی در تهران، بار مسئولیتی فراتر از محدوده استان ایجاد کرده است؛ ازاین رو مدیریت تهران هم زمان دارای ابعاد استانی، ملی و بین المللی است.

استاندار تهران با اشاره به جایگاه ارتباطی پایتخت ادامه داد: فرودگاه بین المللی اصلی کشور در تهران قرار دارد، کریدورهای مهم ریلی به این استان منتهی می شوند و شبکه جاده ای تهران نیز حلقه اتصال بسیاری از استان های کشور است.

معتمدیان با یادآوری حمله دشمن به خط ریلی سراسری تهران–مشهد گفت: هدف قرار دادن این مسیر، نشانه ورود دشمن به جنگ زیرساخت ها پس از ناکامی در برابر نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران بود؛ بااین حال دستگاه های مسئول با آمادگی کامل، مسیر آسیب دیده را در کوتاه ترین زمان بازسازی و به چرخه خدمت بازگرداندند.

وی خاطرنشان کرد: در جریان جنگ های اخیر، بیش از ۴۵ درصد حملات دشمن در تهران متمرکز بود و بیش از هزار و ۲۰۰ نقطه از زیرساخت های برق استان آسیب دید؛ اما آمادگی و واکنش سریع دستگاه های اجرایی موجب شد خدمات عمومی پایدار بماند و زندگی روزمره مردم دچار اختلال جدی نشود.

۵۲ درصد شرکت های دانش بنیان کشور در تهران مستقرند/ ۷۰ همت برای توسعه زیرساخت و اقتصاد استان

محمدصادق معتمدیان در بخش پنجم گفت وگو با برنامه «ایران ما» رادیو ایران اظهار کرد: وجود دانشگاه های مرجع، مراکز علمی و پارک های فناوری، تهران را به کانون اصلی فعالیت های دانش بنیان کشور تبدیل کرده است؛ هرچند نخبگان مستقر در استان متعلق به سراسر ایران هستند.

استاندار تهران با اشاره به سفر اسفندماه ۱۴۰۳ رئیس جمهور به ۱۳ شهرستان استان گفت: حاصل این سفر، تصویب بسته ای ۷۰ همتی شامل ۳۵ همت اعتبار برای پروژه های عمرانی و زیرساختی و ۳۵ همت تسهیلات برای بخش اقتصادی، تولید و تکمیل طرح های نیمه تمام بود.

معتمدیان ادامه داد: با توجه به وقوع جنگ، تشدید تحریم ها و آسیب دیدن برخی واحدهای اقتصادی، بخشی از حمایت های استانی به بازسازی و نوسازی این واحدها اختصاص یافت؛ بااین حال حمایت از شرکت های دانش بنیان و رفع موانع توسعه آن ها همچنان از اولویت های استان است.

وی با اشاره به تصویب ۴۵۰ مصوبه در دور نخست سفرهای شهرستانی افزود: این مصوبات از تکمیل طرح های نیمه تمام تا ایجاد زیرساخت های آموزشی، درمانی، خدماتی و عمرانی در شهرها، بخش ها و روستاهای استان را شامل می شود.

استاندار تهران از افتتاح رسمی ۱۰۳ مدرسه با بیش از هزار و ۳۰۰ کلاس درس با حضور رئیس جمهور در روزهای آینده خبر داد و گفت: این مدارس هم زمان با آغاز سال تحصیلی وارد چرخه آموزش شده اند و به زودی به صورت رسمی افتتاح خواهند شد.

معتمدیان با تأکید بر اینکه روند توسعه استان در شرایط جنگی متوقف نشد، اظهار کرد: تهران در همین مدت در شاخص سرانه آموزشی ۹ پله ارتقا یافت، ظرفیت نیروگاه های خورشیدی آن نزدیک به ۲۰ برابر شد و شمار قابل توجهی از واحدهای تولیدی بخش خصوصی تکمیل و بهره برداری شدند.

وی همچنین از بهره برداری حدود چهار همت پروژه گردشگری با سرمایه گذاری بخش خصوصی خبر داد و افزود: این طرح ها حدود ۱۴ تا ۱۵ درصد افتتاح های گردشگری کشور را به خود اختصاص داد و ۱۴۳ تخت جدید اقامتی، عمدتاً در شهرستان تهران، به ظرفیت استان اضافه کرد.

استاندار تهران در پایان، تقویت اورژانس، هلال احمر، آتش نشانی و مجموعه های مدیریت بحران را از دیگر اقدامات دو سال گذشته برشمرد و گفت: با وجود حملات متعدد دشمن، ارائه خدمات آب، برق، گاز، امداد و نیازهای روزمره مردم استمرار یافت و جریان زندگی در تهران متوقف نشد.

ریل باس ۱۲ شهرستان و توسعه خطوط ۸ تا ۱۱ مترو در دستور کار/ سهم ۷۰ درصدی خودروی شخصی باید کاهش یابد

محمدصادق معتمدیان در بخش ششم گفت وگو با برنامه «ایران ما» رادیو ایران اظهار کرد: جمعیت شناور تهران، ارتقای حمل ونقل عمومی را به یک ضرورت اجتناب ناپذیر تبدیل کرده است؛ اما درحال حاضر سهم حمل ونقل عمومی حدود ۳۰ درصد و سهم خودروهای شخصی ۷۰ درصد است.

وی افزود: این ناترازی از عوامل اصلی ترافیک، آلودگی هوا و اتلاف وقت شهروندان محسوب می شود و باید با توسعه هم زمان ناوگان اتوبوسرانی، مترو و حمل ونقل ریلی حومه ای اصلاح شود.

استاندار تهران با اشاره به دستور رئیس جمهور برای تقویت ناوگان حمل ونقل عمومی گفت: سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور با اختصاص منابع، خرید و واردات متمرکز اتوبوس را آغاز کرده و این ناوگان متناسب با نیاز میان شهرداری های مختلف توزیع خواهد شد.

معتمدیان ادامه داد: ۱۲ شهرستان استان در مسیر خطوط ریلی بین شهری قرار دارند و امکان اتصال آن ها به تهران از طریق قطارهای حومه ای و ریل باس وجود دارد. رئیس جمهور تاکنون بیش از ۱۰ جلسه برای پیشبرد این طرح برگزار کرده و ساختار ویژه حمل ونقل ریلی حومه ای نیز در وزارت راه و شهرسازی و شرکت راه آهن ایجاد شده است.

وی با بیان اینکه زیرساخت های مورد نیاز این طرح در حال احداث و تکمیل است، افزود: بخشی از واگن های مورد نیاز از ظرفیت تولید داخل و بخش دیگری از طریق خرید خارجی تأمین خواهد شد؛ اجرای این برنامه می تواند تحولی جدی در جابه جایی روزانه جمعیت میان شهرستان های استان و پایتخت ایجاد کند.

استاندار تهران درباره تأخیر در ورود واگن های مترو نیز گفت: بخشی از قراردادهای گذشته به دلیل تحریم ها و مشکلات اجرایی با وقفه مواجه شد، اما شهرداری تهران خریدهای جدیدی انجام داده و ورود محموله های تازه در حال پیگیری است.

معتمدیان در پایان با اشاره به برنامه توسعه خطوط ۸ تا ۱۱ متروی تهران تأکید کرد: تکمیل خطوط و ناوگان مترو، راه اندازی ریل باس های حومه ای و افزایش اتوبوس ها می تواند بخشی از سفرهای روزانه را از خودروی شخصی به حمل ونقل عمومی منتقل کند و در کاهش مصرف سوخت، ترافیک و آلاینده های هوا اثر مستقیم داشته باشد.

هیچ یک از ۱۶ پروژه بیمارستانی استان متوقف نیست/ بارگذاری جمعیتی جدید محدود می شود

محمدصادق معتمدیان در بخش هفتم گفت وگو با برنامه «ایران ما» رادیو ایران اظهار کرد: بخش قابل توجهی از سفرهای روزانه به تهران برای دریافت خدمات درمانی انجام می شود؛ ازاین رو توسعه مراکز درمانی در شهرستان ها، هم عدالت در ارائه خدمات را تقویت می کند و هم از سفرهای غیرضروری به پایتخت می کاهد.

وی افزود: هر ۱۶ پروژه بیمارستانی استان طی دو سال گذشته فعال بوده و پیشرفت مناسبی داشته اند. پروژه های درمانی ورامین و پیشوا نیز در فاصله کمتر از ۱۰ ماه، تا ۴۰ درصد پیشرفت کرده اند و تلاش می کنیم بخش قابل توجهی از این طرح ها پیش از پایان دولت تکمیل شود.

استاندار تهران ادامه داد: سال گذشته بیش از یک همت از اعتبارات استانی به بیمارستان ها، خانه های بهداشت و مراکز جامع سلامت زیرمجموعه دانشگاه های علوم پزشکی تهران، ایران و شهید بهشتی اختصاص یافت.

معتمدیان در بخش دیگری از سخنان خود، الگوی توسعه تهران را متفاوت از سایر استان ها دانست و گفت: کمبود آب، محدودیت زیرساخت ها و پایین بودن برخی سرانه ها اجازه تداوم بارگذاری های بی ضابطه جمعیتی و صنعتی را نمی دهد.

وی افزود: بر همین اساس، بسته ۲۶ بندی مدیریت جمعیت و زیرساخت با تأکید رئیس جمهور در کمیسیون زیربنایی دولت تصویب و در دولت مطرح شده است که به زودی ابلاغ خواهد شد. این بسته، ضوابط سخت گیرانه تری برای ایجاد بارگذاری های جمعیتی جدید و توسعه فعالیت های فاقد زیرساخت در نظر گرفته است.

استاندار تهران تأکید کرد: سیاست استان، توقف سرمایه گذاری نیست؛ بلکه هدایت آن به سمت فعالیت های کم آب بر، غیرآلاینده و دارای ارزش افزوده بالاست. تکمیل زنجیره صنایع غذایی و امنیت غذایی، صنایع پیشرفته و دانش بنیان و طرح های هدفمند گردشگری از حوزه های دارای اولویت هستند.

معتمدیان با اشاره به کمبود زیرساخت های گردشگری در پایتخت گفت: تهران به حدود ۱۰۰ هتل جدید و توسعه خدماتی مانند سرویس های بهداشتی عمومی نیاز دارد؛ بنابراین پیش از حرکت به سمت گردشگری انبوه، باید زیرساخت های لازم تکمیل شود.

وی گردشگری سلامت را یکی از مزیت های تهران دانست و افزود: تمرکز بیمارستان های فوق تخصصی، ظرفیت مناسبی برای جذب گردشگران خارجی و ارزآوری ایجاد کرده است. توسعه هتل های پنج ستاره نیز با انعقاد تفاهم نامه با شهرداری تهران و ارائه بسته های تشویقی برای تأمین زمین و تسهیل صدور مجوزها دنبال می شود.

استاندار تهران در پایان تأکید کرد: توسعه گردشگری و سرمایه گذاری در مناطق برخوردار از هوای پاک باید با مطالعه، ملاحظات زیست محیطی و بدون ایجاد آلایندگی انجام شود تا ظرفیت های طبیعی استان قربانی توسعه نامتوازن نشود.

چهار هزار واحد مسکونی تا دهه فجر تکمیل می شود/ برنامه ویژه برای ۲۰ هزار واحد نیمه تمام شهرهای جدید

محمدصادق معتمدیان در بخش هشتم گفت وگو با برنامه «ایران ما» رادیو ایران، مسکن را یکی از مهم ترین مطالبات جوانان و خانواده ها دانست و اظهار کرد: بخشی از پروژه های شهرهای جدید سال هاست به دلیل مشکلات اجرایی و کمبود زیرساخت های آب، برق و گاز نیمه تمام باقی مانده اند.

وی افزود: روز گذشته نشستی با مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره شرکت عمران شهرهای جدید برگزار و مقرر شد هر ماه جلسه ای اختصاصی برای بررسی مشکلات پردیس، پرند

و اندیشه و تسریع در تکمیل پروژه ها تشکیل شود.

استاندار تهران ادامه داد: با تمرکز ویژه شورای مسکن استان طی ماه های گذشته، بخشی از موانع زیرساختی این پروژه ها برطرف شد و هفته گذشته نیز هزار و ۵۱۲ واحد مسکونی در شهر جدید پرند به بهره برداری رسید.

معتمدیان با اشاره به هدف گذاری تکمیل چهار هزار واحد دیگر تا دهه فجر گفت: هماهنگی دستگاه های خدمات رسان و حمایت وزارت راه و شهرسازی برای تأمین زیرساخت ها انجام شده است و تلاش می کنیم پروژه های باقی مانده نیز با همکاری دولت و مشارکت متقاضیان تعیین تکلیف شوند.

وی در بخش پایانی این گفت وگو، اجرای مصوبات سفرهای شهرستانی را مهم ترین اولویت مدیریت استان تا پایان سال دانست و افزود: سفرهای میدانی بدون وقفه و به طور متوسط هفته ای یک تا دو بار انجام می شود و سه شنبه ها معمولاً به حضور در شهرستان ها اختصاص دارد.

استاندار تهران، ۴۵۰ مصوبه سفرهای شهرستانی را «سند پیشرفت شهرستان های استان» توصیف کرد و گفت: اجرای دقیق این مصوبات به صورت مستمر رصد می شود تا مطالبات مردم در حوزه های مختلف به اقدام عملی تبدیل و بخش قابل توجهی از مشکلات انباشته شده شهرستان ها برطرف شود.

معتمدیان تأکید کرد: تمام ظرفیت و وقت مدیریت استان در خدمت مردم قرار دارد و اولویت اصلی، پیگیری مستمر و حل مسائل آنان است.