

منطقه آزاد تهران باید به سکوی صادرات تبدیل شود/ ۱۵۰ هزار خودروی هیبریدی عمومی در مسیر ورود به استان

استاندار تهران با تأکید بر ضرورت بهره‌گیری هدفمند از ظرفیت منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) برای توسعه صادرات گفت: زمینه ورود تدریجی ۱۵۰ هزار وسیله نقلیه عمومی هیبریدی خریداری‌شده با منشأ ارز خارجی فراهم شده است؛ اقدامی که می‌تواند به مدیریت مصرف سوخت، کاهش آلاینده‌گی و کاهش ترافیک پایتخت کمک کند.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمدصادق معتمدیان در نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان تهران که در محل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران برگزار شد، با تأکید بر ضرورت استفاده از ظرفیت‌های خالی بخش تولید اظهار کرد: بهره‌وری صرفاً به معنای ایجاد ظرفیت‌های جدید نیست؛ در استان کارخانه‌ها و واحدهایی وجود دارند که به دلایل مختلف امکان استفاده کامل از ظرفیت‌های خود را ندارند و باید موانع فعالیت آنها با مشارکت بخش خصوصی شناسایی و برطرف شود.

استاندار تهران با اشاره به ظرفیت‌های کمترشناخته شده اقتصادی استان گفت: بخشی از ظرفیت‌های تهران حتی در مجموعه دولت و میان فعالان بخش خصوصی نیز به درستی شناخته نشده است؛ ازاین رو معرفی فرصت‌ها، رفع موانع و فعال سازی ظرفیت‌های مغفول باید در دستور کار مشترک دولت و بخش خصوصی قرار گیرد.

معتمدیان در ادامه، توسعه صادرات را مأموریت اصلی مناطق آزاد دانست و تصریح کرد: استفاده از ظرفیت منطقه آزاد برای واردات برخی نیازهای ضروری، نباید فلسفه اصلی ایجاد مناطق آزاد را تحت الشعاع قرار دهد. جهت گیری قطعی ما حمایت از صادرات است و باید ایده‌ها، موانع و الزامات توسعه صادرات در نشست‌های تخصصی با فعالان این حوزه بررسی شود.

وی افزود: منطقه آزاد باید به زیرساخت‌ها و سامانه‌های نوین استانداردسازی دسترسی داشته باشد و دستگاه‌های مرتبط با صادرات نیز در این منطقه مستقر، به روز و تقویت شوند.

استاندار تهران با اشاره به تمرکز بر منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) بیان کرد: با توجه صورت گرفته طی کمتر از پنج ماه، اقدامات مؤثری انجام شده و درآمدهای منطقه ارتقا یافته و این نتیجه نشان می‌دهد که با شناخت ظرفیت‌ها و تمرکز مدیریتی می‌توان فرصت‌های بزرگ اقتصادی استان را فعال کرد.

معتمدیان همچنین از فراهم شدن بستر واردات ناوگان حمل و نقل عمومی و خودروهای پاک خبر داد و گفت: تاکنون واردکنندگان برای تهران ۱۵۰ هزار دستگاه خودروی حمل و نقل عمومی هیبریدی را با منشأ ارز خارجی خریداری کرده‌اند و این خودروها به تدریج وارد استان خواهند شد. این اقدام می‌تواند به صورت هم‌زمان بر سه چالش اصلی تهران، یعنی مصرف سوخت، آلودگی هوا و ترافیک اثرگذار باشد.

وی مدیریت ناترازی انرژی را از مهم‌ترین اولویت‌های پیش رو برشمرد و اظهار کرد: تأمین پایدار انرژی بخش خانگی از اولویت‌های دولت است و برای مدیریت شرایط، دولت اقدامات اصلاحی را از مجموعه‌های خود آغاز کرده است. پیشنهادهایی همچون توسعه دورکاری، اصلاح الگوی فعالیت ادارات و اجرای برنامه‌های کاهش تردد در دست بررسی است.

معتمدیان با تأکید بر ضرورت صیانت از تولید در دوره ناترازی انرژی گفت: کمیته انرژی شورای گفت و گو باید فعال تر شود و دیدگاه‌ها و پیشنهادهای صاحبان صنایع و فعالان اقتصادی را دریافت کند تا در برنامه ریزی پاییز و زمستان مورد استفاده قرار گیرد. تأکید رئیس جمهور محترم نیز بر این است که کمترین میزان محدودیت و خاموشی به بخش صنعت و تولید تحمیل شود.

استاندار تهران افزود: ورود و اشتغال نیروی کار خارجی باید هدفمند، قانونمند و مبتنی بر نیازهای اعلامی باشد. باید مشخص باشد هر فرد در کجا سکونت دارد، در چه واحدی مشغول به کار است و چه شخص یا مجموعه‌ای مسئولیت و ضمانت او را بر عهده دارد.

معتمدیان همچنین خواستار احصای موانع گمرکی و برگزاری نشست تخصصی با حضور دستگاه‌های مرتبط شد و گفت: بخشی از مشکلات واردات و صادرات با هماهنگی میان گمرک، اتاق بازرگانی و فعالان اقتصادی قابل رفع است و موارد نیازمند مصوبه نیز باید برای پیگیری در مراجع ملی جمع بندی شود.