



رزازی: توسعه قطارهای حومه‌ای و کاهش فاصله حرکت قطارها در دستور کار است

سخنگوی استانداری تهران گفت: توسعه قطارهای حومه‌ای و خطوط ریلی سطحی، یکی از اولویت‌های مدیریت ارشد استان تهران است.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، علی رزازی در نشست خبری که برگزار شد، بیان کرد: تردد روزانه میان شهرهای جنوب، جنوب شرق، جنوب غرب و غرب استان تهران با پایتخت بسیار بالاست، قطارهای حومه ای به دلیل هزینه کمتر و امکان استفاده از زیرساخت های موجود، نسبت به توسعه مترو در برخی مناطق اولویت دارند.

وی افزود: استفاده از خطوط ریلی سطحی می تواند صرفه جویی بیشتری در هزینه ها و زمان اجرای پروژه ها ایجاد کند، در مناطقی که قیمت زمین بالا بوده و امکان حرکت سطحی وجود نداشته، توسعه مترو در اولویت قرار گرفته است.

سخنگوی استانداری تهران گفت: برخی طرح های حمل و نقل ریلی و مترو سال ها معطل مانده اند و ساماندهی این پروژه ها در دستور کار مدیریت استان قرار دارد، خط ریلی تهران – ورامین از پرتددترین خطوط حومه ای استان تهران و دارای بیشترین میزان تقاضاست و افزایش ناوگان ریلی و کاهش فاصله زمانی حرکت قطارهای حومه ای از برنامه های در دست پیگیری است.

رزازی عنوان کرد: فاصله زمانی حرکت قطارهای خط متروی تهران – پرند در حال حاضر حدود ۹۰ دقیقه است، تکمیل نشدن سامانه سیگنالینگ، ناکافی بودن ناوگان و تأمین نشدن برق پایدار از مشکلات این خط اعلام شده و برای کاهش فاصله حرکت قطارهای تهران – پرند، دو مرحله پیش بینی شده است.

سخنگوی استانداری تهران عنوان کرد: در مرحله نخست، فاصله حرکت قطارها از ۹۰ دقیقه به ۶۰ دقیقه کاهش خواهد یافت، در مرحله دوم، فاصله حرکت قطارها از ۶۰ دقیقه به ۴۵ دقیقه خواهد رسید و اجرای این مراحل نیازمند تأمین اعتبار است و بررسی های لازم در این زمینه ادامه دارد.

علی رزازی تصریح کرد: مجموعه مدیریت استان در تلاش است اعتبار لازم برای تکمیل سامانه سیگنالینگ خط متروی تهران – پرند تأمین شود، شرکت متروی تهران نیز پیگیری های مربوط به تکمیل این خط را در دستور کار دارد.

تکمیل پروژه های مسکونی گذشته در اولویت مدیریت استان است

علی رزازی سخنگوی استانداری تهران گفت: سیاست جلوگیری از بارگذاری جمعیتی به معنای رها کردن پروژه های نیمه تمام گذشته نیست و پروژه مسکونی مورد اشاره در رباط کریم از نیمه دوم سال ۱۴۰۲ و با حدود یک سال ونیم تأخیر آغاز شده است.

وی افزود: مشکل اصلی این پروژه، تأمین مالی مرتبط با یکی از بانک ها بود، موضوع تأمین مالی پس از سفر شهرستانی استاندار تهران و پیگیری از طریق وزارت راه و شهرسازی برطرف شد و بخشی از متقاضیان نیز آورده مالی لازم را تأمین نکرده بودند.

سخنگوی استانداری تهران خاطرنشان کرد: میانگین پیشرفت فیزیکی پروژه حدود ۴۰ درصد اعلام شده، این پروژه حدود ۲۷۰ بلوک دارد و برای جمعیتی در حدود ۱۶ هزار نفر پیش بینی گردیده و اولویت مدیریت استان، رفع موانع و تعیین تکلیف پروژه های نیمه تمام و مطالبات گذشته مردم است.

منافع ظرفیت های منطقه آزاد شهر فرودگاهی باید به مردم برسد

سخنگوی استانداری تهران، گفت: منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) یکی از ظرفیت های مغفول استان تهران بوده، این مجموعه شامل فرودگاه بین المللی امام خمینی(ره)، منطقه ویژه اقتصادی و منطقه آزاد تجاری است.

وی افزود: منطقه ویژه اقتصادی شهر فرودگاهی دو هزار و ۵۰۰ هکتار و منطقه آزاد تجاری آن یک هزار و ۵۰۰ هکتار وسعت دارد، شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) تنها منطقه آزاد زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی است و فعال سازی ظرفیت های منطقه آزاد با محوریت استانداری تهران و همکاری وزارت راه و شهرسازی دنبال شده است.

سخنگوی استانداری تهران عنوان کرد: مطالعات مشترکی میان استانداری تهران، شهر فرودگاهی و وزارت راه و شهرسازی انجام شده، منطقه آزاد می تواند در مدیریت بحران و تأمین نیازهای معیشتی مردم نقش آفرینی کند و رونمایی از پلاک اختصاصی منطقه آزاد، یکی از نتایج پیگیری های انجام شده برای فعال سازی این ظرفیت بود.

رزازی بیان کرد: در مرحله نخست، نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی در اولویت قرار گرفته، تولیدات داخلی، اولویت اصلی مدیریت استان در تأمین ناوگان حمل و نقل عمومی است و واردات صرفاً برای جبران کمبودها، با منشأ ارز خارجی و بدون استفاده از ارز دولتی انجام خواهد شد و قیمت مناسب، ایمنی بالا و آلایندگی پایین، سه معیار اصلی برای

تأمین ناوگان است.

وی خاطرنشان کرد: اتوبوس، مینی بوس، ون، میدل باس و تاکسی در اولویت برنامه های منطقه آزاد قرار دارند، هدف از فعال سازی منطقه آزاد، توسعه لجستیک، تجارت و نوسازی ناوگان حمل و نقل ریلی، جاده ای و هوایی است.