



## معتمدیان: خودروهای شخصی مشمول پلاک منطقه آزاد شهر فرودگاهی نمی‌شوند

استاندار تهران گفت: مجوز صادرشده از سوی شورای تأمین استان، صرفاً برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی است و امکان ورود یا تردد خودروهای شخصی با پلاک منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) در تهران وجود ندارد.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمداصداق معتمدیان اظهار کرد: این تصمیم با توجه به ضرورت کاهش آلودگی هوا، ترافیک، مصرف سوخت و صیانت از سلامت مردم اتخاذ شده است.

وی افزود: تاکسی، ون و دیگر وسایل حمل و نقل عمومی، خدماتی عام المنفعه ارائه می‌کنند و تأمین خودروهای استاندارد و کم مصرف برای این بخش در اولویت قرار دارد.

استاندار تهران تأکید کرد: استفاده از ظرفیت منطقه آزاد، فقط برای پاسخ‌گویی به نیازهای حمل و نقل عمومی مردم خواهد بود و شامل خودروهای شخصی نمی‌شود.

### خودروهای کم مصرف؛ راهکاری برای کاهش ناترازی بنزین

استاندار تهران گفت: استفاده از خودروهای عمومی کم مصرف، یکی از مهم‌ترین راهکارهای مدیریت مصرف سوخت و کاهش ناترازی روزانه بنزین در کشور است.

معتمدیان با اشاره به ناترازی حدود ۲۵ میلیون لیتری روزانه بنزین اظهار کرد: ادامه این شرایط ممکن است تا پایان سال، کشور را ناگزیر به اختصاص حدود ۱۰ میلیارد دلار منابع ارزی برای واردات بنزین کند.

وی افزود: توسعه تاکسی‌ها، ون‌ها و دیگر خودروهای عمومی کم مصرف و استاندارد می‌تواند در کاهش مصرف سوخت، آلودگی هوا و هزینه‌های اقتصادی کشور مؤثر باشد.

استاندار تهران خاطرنشان کرد: نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، هم زمان یک اقدام اقتصادی، زیست محیطی و اجتماعی است.

### سهم ۱۰۰ هزار دستگاهی تهران از برنامه اسقاط خودروهای فرسوده

استاندار تهران گفت: بر اساس تکالیف برنامه هفتم پیشرفت، باید ۵۰۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده در کشور اسقاط شود که حدود ۱۰۰ هزار دستگاه از این میزان، سهم استان تهران است.

محمداصداق معتمدیان اظهار کرد: برنامه اجرایی تأمین و جایگزینی ناوگان پس از جمع‌بندی نیازهای شهرداری‌ها، راهداری و دستگاه‌های مرتبط تدوین خواهد شد. وی افزود: استانداری تهران، وزارت کشور، شهرداری‌ها، راهداری و مجموعه شهر فرودگاهی باید با تقسیم کار مشخص، تکالیف برنامه هفتم را دنبال کنند.

استاندار تهران تأکید کرد: اسقاط خودروهای فرسوده و جایگزینی ناوگان استاندارد، از الزامات کاهش آلودگی، مصرف سوخت و ترافیک در استان است.

### برای تأمین ناوگان عمومی از ارز دولتی استفاده نمی‌شود

استاندار تهران گفت: ورود ناوگان حمل و نقل عمومی از مسیر منطقه آزاد شهر فرودگاهی، بدون استفاده از منابع ارزی دولت و بدون جمع‌آوری ارز از بازار داخلی انجام خواهد شد.

معتمدیان اظهار کرد: سازوکار تأمین ارز به گونه‌ای طراحی شده است که فقط سرمایه‌های خارجی دارای منشأ ارزی خارج از کشور امکان ورود به این طرح را داشته باشند.

وی افزود: سرمایه‌گذاران باید موجودی و تراز مالی حساب‌های خود در بانک‌های خارجی را ارائه کنند و این اسناد پس از تأیید بانک مبدأ و نمایندگی جمهوری اسلامی ایران در کشور مربوطه، راستی‌آزمایی خواهد شد.

استاندار تهران تصریح کرد: پس از طی این مراحل، شهر فرودگاهی مجوزهای لازم برای ورود خودروهای حمل و نقل عمومی را صادر می‌کند.

### عوارض کمتر، امکان تأمین تعداد بیشتری خودروی عمومی را فراهم می‌کند

استاندار تهران گفت: معافیت‌های قانونی و عوارض کمتر در منطقه آزاد شهر فرودگاهی، قیمت تمام‌شده خودروهای حمل و نقل عمومی را کاهش می‌دهد و امکان تأمین تعداد بیشتری خودرو را فراهم می‌کند.

معتمدیان اظهار کرد: کاهش هزینه ورود خودرو، قدرت خرید شهرداری‌ها و سرمایه‌گذاران را افزایش می‌دهد و به تسریع نوسازی ناوگان کمک می‌کند.

وی افزود: این ظرفیت برای تأمین تاکسی، ون، اتوبوس و دیگر خودروهای استاندارد، کم مصرف و کم آلاینده مورد استفاده قرار می گیرد.

استاندار تهران خاطرنشان کرد: هدف نهایی، ورود سریع تر و گسترده تر ناوگان باکیفیت به شبکه حمل و نقل عمومی و ارائه خدمات بهتر به مردم است.