



پیشران توسعه منطقه آزاد شهر فرودگاهی، تولید دانش بنیان و صادرات محور است

استاندار تهران گفت: منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) صرفاً کارکرد حمل و نقلی و ترانزیتی ندارد و مزایا و ظرفیت های قانونی مناطق آزاد در محدوده تجاری آن، با هدف توسعه تجارت، تقویت تولید ملی و گسترش فعالیت های دانش بنیان قابل استفاده است.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمداصادق معتمدیان در برنامه گفتگوی تلویزیونی تهران ۲۰ با تشریح ساختار شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) اظهار کرد: این مجموعه از سه بخش فرودگاه بین المللی امام خمینی(ره)، منطقه ویژه اقتصادی به مساحت دو هزار و ۵۰۰ هکتار و منطقه آزاد تجاری به مساحت یک هزار و ۵۰۰ هکتار تشکیل شده است.

وی افزود: مزایا، معافیت ها و مشوق های قانونی مناطق آزاد برای فعالان اقتصادی در محدوده منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی نیز برقرار است و این ظرفیت، علاوه بر حمل و نقل و ترانزیت، باید در خدمت توسعه تجارت و تقویت تولید ملی قرار گیرد.

استاندار تهران با تأکید بر تفاوت شرایط توسعه در تهران با سایر مناطق کشور گفت: با توجه به محدودیت منابع و ملاحظات آمایشی، رویکرد دولت چهاردهم جلوگیری از بارگذاری های جدید جمعیتی و فعالیت های اقتصادی ناسازگار با ظرفیت های استان است.

معتمدیان ادامه داد: در همین راستا، «طرح ساماندهی و تمرکززدایی از شهر تهران» در ۲۶ بند و با دستور رئیس جمهور تهیه و در کمیسیون زیربنایی دولت تصویب شده است که به زودی ابلاغ خواهد شد.

وی توسعه شرکت های دانش بنیان را پیشران اصلی توسعه اقتصادی استان تهران دانست و تصریح کرد: ایجاد و استقرار شرکت های دانش بنیان و برج فناوری در شهر فرودگاهی با همکاری معاونت علمی ریاست جمهوری در حال مطالعه و بررسی است.

استاندار تهران خاطرنشان کرد: جهت گیری اصلی منطقه آزاد شهر فرودگاهی باید تولید محصولاتی باشد که قابلیت حضور در بازارهای جهانی، توسعه صادرات و ارزآوری برای کشور را داشته باشند؛ چراکه فلسفه اصلی شکل گیری مناطق آزاد، تقویت تولید صادرات محور است.

بیش از ۹۰ درصد موتورسیکلت ها و نیمی از خودروهای تهران فرسوده اند

استاندار تهران گفت: بیش از ۹۰ درصد از چهار میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت موجود در استان تهران و بیش از نیمی از حدود چهار میلیون و ۷۰۰ هزار خودروی استان، فرسوده و آلاینده اند.

محمداصادق معتمدیان با اشاره به آثار بارگذاری های چند دهه گذشته در تهران اظهار کرد: افزایش جمعیت، تراکم فعالیت ها و تردد گسترده خودروهای فرسوده، چالش هایی مانند ترافیک، آلودگی هوا و مصرف بالای سوخت را برای تهران و شهرستان های استان ایجاد کرده است.

وی افزود: بخش عمده موتورسیکلت های فعال در استان از عمر مفید خود عبور کرده اند و باید فرآیند اسقاط و جایگزینی آنها در دستور کار قرار گیرد.

استاندار تهران ادامه داد: بیش از ۵۰ درصد خودروهای موجود در استان نیز فرسوده و آلاینده اند و عمر اتوبوس هایی که در تهران و دیگر شهرستان های استان تردد می کنند، به بیش از ۱۳ سال رسیده است.

معتمدیان تأکید کرد: توسعه حمل و نقل عمومی و نوسازی ناوگان، یکی از اصلی ترین راهکارهای کاهش استفاده از خودروهای شخصی، کنترل ترافیک و کاهش آلایندهی در استان تهران است.

منطقه آزاد شهر فرودگاهی، مسیر تأمین ناوگان ایمن و کم آلاینده تهران

استاندار تهران گفت: امکان تأمین اتوبوس، مینی بوس، میدل باس، ون و تاکسی از طریق منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) فراهم شده است تا بخشی از کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی استان جبران شود.

معتمدیان با اشاره به کمبود جدی وسایل حمل و نقل عمومی اظهار کرد: در کنار فرسودگی ناوگان موجود، تهران با کمبود اتوبوس، تاکسی، ون و دیگر وسایل حمل و نقل عمومی مواجه است و در بخش مترو نیز کمبود واگن وجود دارد.

وی افزود: بر اساس آمار ارائه شده، کشور با کمبود حدود شش هزار دستگاه اتوبوس بین شهری مواجه است و در استان تهران نیز نیاز قابل توجهی به توسعه ناوگان درون شهری وجود دارد.

استاندار تهران ادامه داد: با رایزنی های انجام شده با وزارت راه و شهرسازی و مجموعه شهر فرودگاهی، امکان استفاده از ظرفیت قانونی منطقه آزاد برای تأمین خودروهای عمومی ارزان قیمت، ایمن، استاندارد و کم آلاینده فراهم شده است.

معتمدیان خاطرنشان کرد: استفاده از این ظرفیت، می تواند روند نوسازی ناوگان را سرعت ببخشد و زمینه ارائه خدمات ایمن تر و باکیفیت تر به مردم استان تهران را فراهم کند.

گمرک مستقل منطقه آزاد، مسیر ورود ناوگان عمومی را کوتاه تر می کند

استاندار تهران گفت: برخورداری منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) از گمرک مستقل، امکان ورود مستقیم و انجام فرآیند ترخیص ناوگان حمل و نقل عمومی را در همین منطقه فراهم می کند.

معتمدیان اظهار کرد: در روش های متداول، خودروهای وارداتی پس از ورود به بندر جنوبی باید فرآیندهای مختلف تخلیه، بارگیری، انتقال و ترخیص را طی کنند که این موضوع می تواند زمان تحویل ناوگان را افزایش دهد.

وی افزود: منطقه آزاد شهر فرودگاهی از گمرک مستقل برخوردار است و خودروهای عمومی می توانند به صورت مستقیم وارد این محدوده شده و فرآیندهای قانونی و گمرکی آنها در همان محل انجام شود.

استاندار تهران تصریح کرد: این ظرفیت، علاوه بر کوتاه تر کردن مسیر ورود و ترخیص، می تواند در تسریع تأمین نیاز شهرداری تهران، شهرداری های استان، سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور و مجموعه راهداری مؤثر باشد.

معتمدیان تأکید کرد: هدف اصلی، تسهیل تأمین ناوگان عمومی و رساندن سریع تر خودروهای استاندارد و باکیفیت به شبکه حمل و نقل عمومی است.

معافیت های منطقه آزاد، قدرت خرید ناوگان عمومی را افزایش می دهد

استاندار تهران گفت: معافیت های مالیاتی و عوارض کمتر در منطقه آزاد شهر فرودگاهی، هزینه تأمین خودروهای عمومی را کاهش می دهد و به شهرداری ها اجازه می دهد با منابع موجود، تعداد بیشتری خودرو خریداری کنند.

معتمدیان با اشاره به محدودیت منابع مالی مدیریت های شهری اظهار کرد: شهرداری تهران، شهرداری های استان و دستگاه های متولی حمل و نقل با محدودیت اعتباری مواجه اند و کاهش هزینه تأمین خودرو می تواند به نوسازی گسترده تر ناوگان کمک کند.

وی افزود: خودروهایی که از طریق منطقه آزاد تأمین می شوند، به دلیل برخورداری از معافیت های قانونی، مالیاتی و عوارض کمتر، با قیمت مناسب تری در اختیار شبکه حمل و نقل عمومی قرار می گیرند.

استاندار تهران ادامه داد: این کاهش هزینه به معنای افزایش قدرت خرید مدیریت شهری و امکان ورود تعداد بیشتری اتوبوس، مینی بوس، میدل باس، ون و تاکسی به ناوگان عمومی است.

معتمدیان خاطرنشان کرد: تأمین خودروهای استاندارد روز، ضمن افزایش کیفیت و ایمنی خدمات، به کاهش مصرف سوخت و آلودگی نیز کمک خواهد کرد.

تولید داخل در اولویت است؛ کمبود ناوگان از مسیر منطقه آزاد جبران می شود

استاندار تهران گفت: سیاست دولت، حمایت کامل از تولید داخلی است، اما به دلیل فاصله ظرفیت تولید با نیاز گسترده کشور، بخشی از کمبود ناوگان عمومی از طریق منطقه آزاد شهر فرودگاهی تأمین خواهد شد.

معتمدیان اظهار کرد: اولویت نخست در تأمین اتوبوس و دیگر خودروهای حمل و نقل عمومی، استفاده از ظرفیت تولیدکنندگان داخلی است و حمایت از تولید ملی به عنوان یک سیاست اساسی دنبال می شود.

وی افزود: با این حال، ظرفیت فعلی تولید داخل پاسخ گوی تمام نیازهای تهران و کشور نیست و نمی توان روند نوسازی ناوگان را تا افزایش ظرفیت تولید متوقف کرد.

استاندار تهران ادامه داد: بر همین اساس، مقرر شده است ابتدا حداکثر ظرفیت تولید داخل مورد استفاده قرار گیرد و باقی مانده نیاز از طریق ظرفیت قانونی منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی تأمین شود.

معتمدیان تأکید کرد: این رویکرد، ضمن حمایت از تولید داخلی، امکان جبران کمبودها و تسریع در نوسازی ناوگان فرسوده را فراهم می کند.