



معمدیان: منطقه آزاد شهر فرودگاهی، ظرفیت راهبردی مغفول در ۳۰ کیلومتری تهران است

استاندار تهران گفت: منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) با برخورداری از قانون و ساختار اختصاصی، یکی از ظرفیت‌های مهم کشور برای تقویت تولید ملی، توسعه تجارت بین‌المللی و تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمداصادق معتمدیان در گفت و گوی برنامه تلویزیونی تهران ۲۰ با اشاره به فعالیت ۱۴ منطقه آزاد تجاری در کشور اظهار کرد: مناطق آزاد تجاری از نظر اهداف، ساختار و قوانین با مناطق ویژه اقتصادی تفاوت دارند و شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) نیز بر اساس ماده ۱۶۶ قانون برنامه پنجم توسعه، از قانون اختصاصی برخوردار است.

وی افزود: فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره)، منطقه ویژه اقتصادی و منطقه آزاد تجاری، سه بخش اصلی مجموعه شهر فرودگاهی را تشکیل می‌دهند و ظرفیت‌های گسترده‌ای برای فعالیت‌های اقتصادی، تجاری و حمل و نقلی در این مجموعه پیش‌بینی شده است.

استاندار تهران با بیان اینکه شهر فرودگاهی در حدود ۳۰ کیلومتری جنوب غرب تهران قرار دارد، تصریح کرد: مردم باید با ظرفیت‌های گسترده این مجموعه بیشتر آشنا شوند؛ ظرفیت‌هایی که تاکنون امکان بهره‌برداری کامل از همه آنها فراهم نشده است.

معمدیان تقویت تولید ملی و توسعه تجارت بین‌المللی را از اهداف اصلی شکل‌گیری مناطق آزاد دانست و گفت: این مناطق باید در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، تقویت تولید و گسترش صادرات مورد استفاده قرار گیرند.

وی ادامه داد: منطقه آزاد شهر فرودگاهی از نظر ساختاری ویژگی متفاوتی دارد و تنها منطقه آزادی است که ذیل وزارت راه و شهرسازی تعریف شده است؛ به گونه‌ای که مدیرعامل شهر فرودگاهی نیز جایگاه معاون وزیر راه و شهرسازی را دارد.

استاندار تهران خاطرنشان کرد: این ساختار نشان‌دهنده اهمیت ملی شهر فرودگاهی و نقش آن در توسعه شبکه حمل و نقل، تجارت و لجستیک کشور است.

بندر خشک آپرین به کریدورهای بین‌المللی ریلی متصل شده است

استاندار تهران گفت: بندر خشک آپرین با تکمیل زیرساخت‌ها و اتصال به کریدورهای داخلی و بین‌المللی ریلی، به ظرفیتی مهم برای تأمین کالاهای اساسی و مواد اولیه واحدهای تولیدی کشور، به ویژه استان تهران، تبدیل شده است.

محمداصادق معتمدیان با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای تکمیل بندر خشک آپرین اظهار کرد: عملیات ایجاد این بندر از سال‌های گذشته آغاز شده بود و در سال گذشته، بخش‌های اصلی و زیرساخت‌های مورد نیاز آن تکمیل شد.

وی افزود: واحدهای گمرک، استاندارد و سایر مجموعه‌هایی که باید در یک بندر خشک مستقر باشند، در آپرین استقرار یافته‌اند و این مجموعه اکنون امکان ارائه خدمات گسترده لجستیکی و تجاری را دارد.

استاندار تهران ادامه داد: با اقدامات وزارت راه و شهرسازی و راه آهن جمهوری اسلامی ایران، بندر خشک آپرین امروز به کریدورهای مختلف ریلی کشور و کریدورهای بین‌المللی متصل شده است.

عضو هیئت دولت گفت: در سال گذشته محموله‌هایی از کشورهای منطقه، آسیای جنوب شرقی، روسیه و دیگر کشورها به صورت مستقیم از طریق شبکه ریلی به بندر خشک آپرین منتقل شد.

وی اضافه کرد: این ظرفیت می‌تواند در تأمین پایدار کالاهای اساسی، انتقال مواد اولیه مورد نیاز کارخانجات و کاهش زمان و هزینه حمل و نقل نقش مؤثری ایفا کند.

طرح اتصال ریلی هشت کیلومتری آپرین به شهر فرودگاهی

استاندار تهران گفت: ایجاد یک خط آنتنی ریلی به طول حدود هشت کیلومتر برای اتصال بندر خشک آپرین به شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)، یکی از طرح‌های در دست بررسی برای تکمیل هاب لجستیکی پایتخت است.

معمدیان اظهار کرد: یکی از برنامه‌هایی که باید با همکاری وزارت راه و شهرسازی دنبال شود، ایجاد ارتباط منطقی و یکپارچه میان ظرفیت‌های هوایی، ریلی و جاده‌ای شهر فرودگاهی و بندر خشک آپرین است.

وی افزود: بر اساس طرح پیشنهادی، بندر خشک آپرین از طریق یک خط آنتنی ریلی حدود هشت کیلومتری به شهر فرودگاهی متصل خواهد شد تا انتقال بار میان شبکه ریلی و بخش کارگوی فرودگاه با سرعت و سهولت بیشتری انجام شود.

استاندار تهران ادامه داد: پیشنهاد دیگری نیز برای الحاق بندر خشک آپرین به عنوان یک قطعه منفصل به منطقه آزاد شهر فرودگاهی ارائه شده است که بررسی های کارشناسی آن در دست انجام قرار دارد.

معمدیان تصریح کرد: الحاق این مجموعه به منطقه آزاد می تواند محدوده فعالیت های اقتصادی و لجستیکی را گسترش دهد و زمینه استفاده هم زمان از مشوق ها و ظرفیت های حمل و نقل ریلی، هوایی و جاده ای را فراهم کند.

وی هدف اصلی این طرح را ایجاد یک هاب مرکزی حمل و نقل و لجستیک در استان تهران عنوان کرد و افزود: تکمیل این مجموعه می تواند به تأمین نیازهای کشور، کاهش تمرکز در مبادی محدود و افزایش تاب آوری شبکه تأمین کالا کمک کند.

استاندار تهران خاطرنشان کرد: تجربه شرایط بحرانی و جنگ های اخیر نشان داد که استفاده از ظرفیت های متنوع و غیرمتمرکز حمل و نقل و تأمین کالا، از اهمیت ویژه ای برخوردار است و دولت چهاردهم نیز بر فعال سازی این ظرفیت ها تمرکز دارد.