

استاندار تهران در حاشیه نشست معاون اول رئیس‌جمهور با فرمانداران استان:

منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)؛ مسیر تازه دولت برای نوسازی ناوگان عمومی و کاهش ترافیک و آلودگی هوای پایتخت است

استاندار تهران گفت: بهره‌گیری از ظرفیت منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) برای تأمین ناوگان ایمن، استاندارد و کم‌آلاینده، گامی در مسیر پاسخ‌گویی به نیازهای حمل‌ونقل عمومی مردم، کاهش مصرف سوخت، بهبود کیفیت جابه‌جایی و مقابله با معضلات ترافیک و آلودگی هوای پایتخت است.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمدصادق معتمدیان در حاشیه نشست محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور، با فرمانداران استان تهران که با حضور معاونان استاندار در محل استانداری برگزار شد، اظهار کرد: در این نشست، فرمانداران شهرستان های استان مهم ترین مسائل، نیازها، ظرفیت ها و چالش های حوزه های مدیریتی خود را مطرح کردند.

وی افزود: معاونان نیز گزارش جامعی از اقدامات و برنامه های استان در حوزه های اقتصادی و معیشتی، مدیریت بازار، پشتیبانی از واحدهای تولیدی، طرح ها و پروژه های عمرانی، توسعه زیرساخت ها، نیروی انسانی و توسعه مدیریت و منابع ارائه کردند.

استاندار تهران ادامه داد: در این نشست همچنین گزارشی از اقدامات دستگاه های اجرایی، فرمانداری ها و مجموعه مدیریت استان در جریان جنگ تحمیلی سوم، نحوه مدیریت شرایط اضطراری، تأمین نیازهای اساسی مردم، استمرار خدمات رسانی و اقدامات انجام شده در حوزه بازسازی و جبران خسارات ارائه شد.

وی در ادامه با اشاره به رونمایی از پلاک اختصاصی ناوگان حمل و نقل عمومی منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) اظهار کرد: یکی از مهم ترین محورهای توسعه این منطقه، تقویت رویکرد صادرات محور و استفاده هدفمند از ظرفیت های آن برای تأمین نیازهای عمومی کشور و استان تهران است.

استاندار تهران تأمین و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی را از ظرفیت های مهم منطقه آزاد شهر فرودگاهی دانست و گفت: استان تهران با نیاز گسترده ای در حوزه حمل و نقل عمومی مواجه است و استفاده از این ظرفیت می تواند به تأمین خودروهای ایمن، استاندارد، کم مصرف و کم آلاینده برای خدمت رسانی بهتر به مردم کمک کند.

معتمدیان افزود: توسعه ناوگان عمومی افزون بر پاسخ گویی به نیازهای جابه جایی شهروندان، در کاهش ترافیک، مصرف سوخت، آلاینده های زیست محیطی و هزینه های حمل و نقل مؤثر خواهد بود و می تواند کیفیت و ایمنی خدمات را ارتقا دهد.

وی با تأکید بر حمایت از تولید داخل تصریح کرد: اولویت نخست، تأمین خودروهای مورد نیاز از محل تولیدات داخلی است، اما با توجه به حجم نیاز کشور و ظرفیت تولید موجود، امکان تأمین بخش باقی مانده نیازها نیز در چارچوب قوانین و مقررات فراهم شده است.

استاندار تهران ادامه داد: بر همین اساس، مجوزهای لازم برای تأمین اتوبوس، مینی بوس، میدل باس، ون و تاکسی از طریق منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) صادر شده است تا بخشی از نیازهای حمل و نقل عمومی و راهداری کشور تأمین شود.

معتمدیان تأکید کرد: این مجوز شامل خودروهای شخصی نمی شود و صرفاً به ناوگان حمل و نقل عمومی اختصاص دارد؛ همچنین از این ظرفیت می توان برای تأمین واگن های مورد نیاز قطار و مترو نیز استفاده کرد.

وی در پایان خاطرنشان کرد: مجوز تردد ناوگان حمل و نقل عمومی تأمین شده از طریق منطقه آزاد شهر فرودگاهی در سراسر استان تهران نیز صادر شده است؛ اقدامی عام المنفعه که هدف اصلی آن پاسخ گویی به نیاز مردم، نوسازی ناوگان و کاهش معضلات ترافیکی و زیست محیطی استان است.