



عضو هیئت دولت: یک دلار ارز دولتی با داخلی به واردات ناوگان منطقه آزاد اختصاص نمی‌یابد

استاندار تهران و عضو هیئت دولت گفت: تأمین خودروها و تجهیزات حمل و نقل عمومی از منطقه آزاد شهر فرودگاهی، تنها با سرمایه‌گذاری و ارز دارای منشأ خارجی انجام می‌شود و یک دلار ارز دولتی یا داخلی به واردات ناوگان منطقه آزاد اختصاص نمی‌یابد.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمدصادق معتمدیان بیان کرد: تأمین خودروها و تجهیزات حمل و نقل عمومی از منطقه آزاد شهر فرودگاهی، تنها با سرمایه‌گذاری و ارز دارای منشأ خارجی انجام می‌شود و هیچ گونه ارز دولتی یا منابع ارزی داخل کشور به این طرح اختصاص نخواهد یافت.

معتمدیان اظهار کرد: دولت زیرساخت قانونی و اجرایی طرح را فراهم کرده و از این پس مدیریت شهر فرودگاهی باید با استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاران خارجی، فرآیند تأمین ناوگان را دنبال کند.

وی افزود: سرمایه‌گذار موظف است منشأ خارجی ارز را با تأیید بانک مبدأ و نمایندگی‌های جمهوری اسلامی ایران اثبات کند و پس از طی این مراحل اجازه فعالیت خواهد داشت.

استاندار تهران تأکید کرد: منابع ارزی داخلی کشور باید در شرایط کنونی به تأمین کالاهای اساسی، مواد اولیه مورد نیاز کارخانه‌ها و پشتیبانی از تولید اختصاص یابد.

منطقه آزاد شهر فرودگاهی در خدمت نوسازی ناوگان عمومی قرار گرفت/ خودروهای شخصی مجوز ورود ندارند

استاندار تهران گفت: با حمایت رئیس‌جمهور، همکاری دولت و همراهی پلیس راهور، امکان پلاک‌گذاری و تردد خودروهای حمل و نقل عمومی منطقه آزاد در استان تهران فراهم شده است.

وی با تأکید بر اولویت تولید داخل گفت: هر میزان از نیاز ناوگان که امکان تأمین آن از تولید داخلی وجود داشته باشد، از همین مسیر تأمین می‌شود و واردات صرفاً برای جبران کسری و نیازهای تأمین نشده خواهد بود.

معتمدیان، قیمت مناسب، ایمنی بالا و آلاینده‌گی پایین را سه شرط اصلی ناوگان وارداتی عنوان کرد و افزود: هدف، ایجاد منفعت عمومی برای همه مردم، کاهش مصرف سوخت، ارتقای ایمنی و کاهش آلودگی هواست.

منطقه آزاد شهر فرودگاهی باید پایگاه تولید دانش بنیان و صادرات محور شود

استاندار تهران گفت: فلسفه اصلی مناطق آزاد، توسعه تولید، صادرات و ارزآوری است و شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) باید به بستری برای استقرار شرکت‌های دانش بنیان و عرضه محصولات ایرانی در بازارهای خارجی تبدیل شود.

وی اظهار کرد: بیش از ۵۲ درصد شرکت‌های دانش بنیان کشور در تهران مستقر هستند و حضور دانشگاه‌های مرجع و نخبگان، ظرفیت مناسبی برای جهش فناوری در استان فراهم کرده است.

معتمدیان افزود: با توجه به محدودیت‌های توسعه در تهران، اولویت اقتصادی استان بر صنایع دانش بنیان، پیشرفته، کم‌آب و صادرات محور متمرکز شده است.

عضو هیئت دولت تأکید کرد: منطقه آزاد نباید صرفاً مسیری برای واردات باشد؛ بلکه باید با جذب سرمایه، تولید محصول، توسعه تجارت و صادرات، موجب ورود ارز به کشور و تقویت تولید ملی شود.