

دوشنبه 25 خرداد 1405 - 19:49

استاندار تهران؛

ظرفیت منطقه آزاد در خدمت نوسازی ناوگان عمومی تهران/ خودروهای شخصی و لوکس وارد نمی‌شوند

استاندار تهران با اشاره به ظرفیت منطقه آزاد در خدمت نوسازی ناوگان عمومی تهران گفت: خودروهای شخصی و لوکس وارد نمی‌شوند.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمدصادق معتمدیان در برنامه زنده تلویزیونی «صف اول» شبکه خبر با اشاره به ظرفیت منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) بیان کرد: ظرفیت منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) صرفاً برای تأمین خودروها و تجهیزات حمل ونقل عمومی، از اتوبوس و مینی بوس تا تاکسی، ون و واگن های مترو و قطار به کار گرفته خواهد شد و واردات خودروهای شخصی و لوکس در این طرح جایی ندارد.

استاندار تهران، اظهار کرد: مطالعات لازم با همکاری استانداری تهران، شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)، فراجا و پلیس راهور انجام و طرح استفاده از ظرفیت منطقه آزاد برای تأمین ناوگان حمل ونقل عمومی به رئیس جمهور ارائه شد.

عضو هیئت دولت افزود: با حمایت رئیس جمهور و موافقت بخش های مختلف دولت، امکان استفاده از ظرفیت منطقه آزاد برای واردات اتوبوس، مینی بوس، تاکسی، ون و تجهیزات ریلی مرتبط با حمل ونقل عمومی مردم فراهم شده است.

استاندار تهران، قیمت مناسب، ایمنی بالا و آلایندگی پایین را سه شاخص اصلی خودروهای وارداتی دانست و گفت: هدف، تأمین خودروهایی ارزان قیمت، باکیفیت، ایمن و کم آلاینده است تا نتیجه این اقدام مستقیماً در ارتقای خدمات عمومی و سلامت مردم دیده شود.

معتمدیان تأکید کرد: منافع این ظرفیت نباید در اختیار گروهی خاص قرار گیرد؛ به همین دلیل خودروهای شخصی و لوکس از این مسیر وارد نخواهند شد و اولویت کامل با ناوگان حمل ونقل عمومی است.

وی خاطرنشان کرد: با مصوبه شورای تأمین استان و همکاری اعضای این شورا، امکان تردد خودروهای حمل ونقل عمومی واردشده از منطقه آزاد، براساس ضوابط پلیس، در سراسر استان تهران فراهم شده است.

استاندار تهران افزود: بخشی از این ناوگان از طریق شهرداری ها و بخشی نیز از مسیر وزارت کشور و سازمان شهرداری ها و دهیاری ها در اختیار شبکه حمل ونقل عمومی قرار خواهد گرفت.

نوسازی ناوگان عمومی، مسیر کاهش آلودگی، ترافیک و مصرف سوخت تهران است

استاندار تهران با اشاره به تردد نزدیک به پنج میلیون خودرو در استان گفت: حدود نیمی از خودروهای تهران فرسوده اند و استفاده از ظرفیت منطقه آزاد برای نوسازی ناوگان عمومی می تواند در میان مدت به کاهش آلودگی هوا، ترافیک و مصرف سوخت کمک کند.

محمدصادق معتمدیان اظهار کرد: براساس ارزیابی های شهرداری تهران و سازمان حفاظت محیط زیست، ۵۲ درصد عوامل آلاینده تهران مربوط به منابع متحرک، از موتورسیکلت و خودروهای سواری تا ناوگان عمومی و اتوبوس هاست.

وی افزود: میانگین عمر اتوبوس های تهران بیش از ۱۳ سال است و ناوگان حمل ونقل عمومی هم از نظر تعداد و هم از نظر فرسودگی با مشکلات جدی مواجه است.

استاندار تهران با اشاره به کمبود ناوگان برون شهری بیان کرد: براساس گزارش وزارت راه و شهرسازی، کشور با کمبود بیش از شش هزار وسیله حمل ونقل عمومی مواجه است که بخشی از این کمبود به استان تهران مربوط می شود.

عضو هیئت دولت گفت: به روزرسانی نشدن ناوگان عمومی طی سال های گذشته، آثار مستقیمی بر آلودگی هوا، کیفیت خدمات، ایمنی سفر و میزان مصرف سوخت داشته است؛ ازاین رو استفاده از ظرفیت منطقه آزاد شهر فرودگاهی برای تأمین ناوگان جدید، یکی از راهکارهای اساسی استان به شمار می رود.

وی با اشاره به مصرف روزانه حدود ۲۰ تا ۲۵ میلیون لیتر بنزین در استان تهران افزود: ورود خودروهای عمومی کم مصرف و کم آلاینده می تواند در کاهش مصرف سوخت و جلوگیری از تحمیل هزینه های بیشتر برای واردات بنزین مؤثر باشد.

استاندار تهران خاطرنشان کرد: نوسازی ناوگان عمومی در میان مدت می تواند بخشی از مطالبات جدی مردم در حوزه ترافیک، آلودگی هوا، ایمنی و کیفیت حمل ونقل را پاسخ دهد.

منافع منطقه آزاد باید به مردم برسد/ خودروهای شخصی و لوکس وارد نمی شوند

معتمدیان عنوان کرد: رئیس جمهور تأکید ویژه ای داشت که منافع حاصل از ظرفیت منطقه آزاد در اختیار عده ای خاص قرار نگیرد و عموم مردم استان تهران از آن بهره مند شوند.

وی افزود: برخلاف رویه ای که در برخی مناطق آزاد بر واردات خودروهای شخصی و لوکس متمرکز بوده است، در منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) صرفاً تأمین خودروهای حمل ونقل عمومی دنبال خواهد شد.

استاندار تهران ادامه داد: برای آنکه این خودروها با محدودیت تردد مواجه نباشند، با همکاری اعضای شورای تأمین استان، مجوز تردد ناوگان حمل ونقل عمومی واردشده در سراسر استان تهران صادر شده است.

معتمدیان تأکید کرد: تردد این خودروها در سطح استان براساس ضوابط پلیس انجام خواهد شد تا مردم شهرستان های مختلف تهران نیز از ظرفیت منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی بهره مند شوند.

معتمدیان درباره شکل گیری این طرح نیز گفت: این اقدام حاصل همکاری مجموعه دستگاه ها بود و رئیس جمهور با صدور مجوز لازم، نقش اصلی را در فراهم شدن زمینه اجرای آن داشت.