

دوشنبه 25 خرداد 1405 - 19:47

معتمدیان: منطقه آزاد شهر فرودگاهی به محور تولید، تجارت و صادرات تبدیل می‌شود

استاندار تهران با اشاره به رویکرد دولت چهاردهم برای توسعه مناطق آزاد گفت: منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) با تمرکز بر حمل‌ونقل، تأمین کالاهای اساسی، جذب سرمایه‌گذاری و تولید صادرات‌محور، وارد مرحله تازه‌ای از فعالیت شده است.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمدصادق معتمدیان در برنامه زنده تلویزیونی «صف اول» شبکه خبر اظهار کرد: در سطح کشور ۱۴ منطقه آزاد تجاری وجود دارد و شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) نیز بر اساس قانون برنامه پنجم و ماده ۱۶۶، با مجموعه ای متشکل از فرودگاه، منطقه ویژه اقتصادی و منطقه آزاد تجاری شکل گرفته است.

وی افزود: زیرساخت های فاز نخست این مجموعه در سال ۱۳۹۸ به بهره برداری رسید و در دولت چهاردهم، با توجه به رویکرد رئیس جمهور و وزارت راه و شهرسازی، توسعه فعالیت مناطق آزاد با جدیت بیشتری دنبال شده است.

استاندار تهران بیان کرد: حمل ونقل، تأمین کالاهای اساسی و ایجاد زمینه برای سرمایه گذاری واحدهای تولیدی از محورهای اصلی این رویکرد است تا تولیدات شکل گرفته در منطقه، امکان صادرات به کشورهای منطقه و سایر نقاط جهان را داشته باشند.

معتمدیان با اشاره به تحرک ایجادشده در وزارت راه و شهرسازی گفت: با تلاش وزیر راه و شهرسازی و همکاری استانداری تهران، زمینه مناسبی برای ورود سرمایه گذاران و استقرار واحدهای تولیدی در منطقه آزاد شهر فرودگاهی فراهم شده است.

شهر فرودگاهی به پایگاه تولید دانش بنیان و صادرات محور تبدیل می شود

استاندار تهران از تعیین سایت پلان استقرار شرکت های دانش بنیان در شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) خبر داد و گفت: هدف اصلی، جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی، تولید محصولات دانش بنیان و توسعه صادرات و ارزآوری برای کشور است.

معتمدیان خبر اظهار کرد: سایت پلان مربوط به استقرار شرکت های دانش بنیان در شهر فرودگاهی با همکاری معاونت علمی و فناوری مشخص شده و اجرای برنامه ها از سوی مسئولان شهر فرودگاهی دنبال خواهد شد.

وی افزود: رویکرد اصلی، فراهم کردن زمینه سرمایه گذاری، به ویژه سرمایه گذاری خارجی در منطقه است تا تولید در داخل منطقه انجام شود و محصولات تولیدی از همین مسیر به بازارهای خارجی صادر شوند.

استاندار تهران با بیان اینکه فلسفه تشکیل مناطق آزاد، تقویت تولید، صادرات و ارزآوری بوده است، گفت: در برخی سال ها این مسیر به سمت واردات منحرف شد و حتی در نگاه عمومی، منطقه آزاد بیشتر با واردات خودرو شناخته می شود؛ در حالی که اولویت اصلی باید تولید و صادرات باشد.

معتمدیان تأکید کرد: با توجه به ظرفیت های گسترده استان تهران و عزم جدی دولت، وزارت راه و شهرسازی و مدیریت شهر فرودگاهی، تلاش می کنیم با همکاری استانداری تهران و معاونت علمی و فناوری، زیرساخت های لازم برای حضور سرمایه گذاران فراهم شود.

وی تأمین زمین، آب و سایر زیرساخت های مورد نیاز را از مقدمات توسعه سرمایه گذاری در این منطقه عنوان کرد و افزود: با تکمیل این زیرساخت ها، زمینه استقرار واحدهای دانش بنیان و شکل گیری تولید صادرات محور در شهر فرودگاهی فراهم خواهد شد.