



خودروهای ارزان، ایمن و کم‌آلاینده به ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت می‌پیوندند/ تبدیل شهر فرودگاهی و آپرین به مسیر تازه تأمین کالاهای اساسی

استاندار تهران گفت: با بهره‌گیری از ظرفیت منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)، زمینه ورود خودروهای حمل‌ونقل عمومی ارزان‌قیمت، ایمن و کم‌آلاینده و تردد آن‌ها در سراسر استان فراهم شده و اتصال شهر فرودگاهی به بندر خشک آپرین نیز مسیر تازه‌ای برای تأمین پایدار کالاهای اساسی و مواد اولیه واحدهای تولیدی ایجاد خواهد کرد.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمداصادق معتمدیان در حاشیه آیین آغاز شماره گذاری خودروهای حمل و نقل عمومی و رونمایی از پلاک منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)، در جمع خبرنگاران اظهار کرد: استان تهران برای تأمین پایدار کالاهای اساسی و مواد اولیه واحدهای تولیدی، نیازمند یک شبکه لجستیکی قدرتمند و ترکیبی است.

وی افزود: شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) با برخورداری از ظرفیت حمل و نقل هوایی و کارگو و بندر خشک آپرین با زیرساخت‌های ریلی و گمرکی، در کنار شبکه حمل و نقل جاده ای، می‌تواند مجموعه ای منسجم برای تأمین نیازهای استان تهران ایجاد کند.

استاندار تهران با اشاره به رویکرد دولت در تفویض اختیار به استان‌ها گفت: با اعطای اختیارات جدید، استان تهران نیز همانند استان‌های مرزی امکان واردات مستقیم کالاهای اساسی را از طریق بازرگانان خواهد داشت. در تلاش هستیم با همکاری وزارت راه و شهرسازی، شهر فرودگاهی و بندر خشک آپرین، کالاهای اساسی مورد نیاز مردم و مواد اولیه کارخانه‌های استان را تأمین کنیم.

معمدیان ادامه داد: زیرساخت‌های لازم تا حد زیادی فراهم شده و اتصال ظرفیت‌های شهر فرودگاهی و بندر خشک آپرین می‌تواند به تسریع ورود و ترخیص کالا، کاهش هزینه‌های حمل و نقل و افزایش پایداری زنجیره تأمین کمک کند.

وی درباره رونمایی از پلاک منطقه آزاد شهر فرودگاهی نیز گفت: این اقدام با پیگیری‌های انجام شده، تأکید رئیس‌جمهور و مصوبه شورای تأمین استان به نتیجه رسید و مجوز تردد خودروهای حمل و نقل عمومی شامل اتوبوس، مینی بوس و تاکسی در سراسر جغرافیای استان تهران صادر شد.

استاندار تهران تصریح کرد: یکی از چالش‌های اصلی استان، فرسودگی ناوگان عمومی و آثار آن بر ترافیک، آلودگی هوا و مصرف بالای سوخت است؛ ازاین رو، ظرفیت منطقه آزاد باید برای تأمین خودروها و تجهیزات حمل و نقل عمومی و خدماتی، از جمله واگن‌های مترو، مورد استفاده قرار گیرد.

معمدیان سه شاخص اصلی خودروهای وارداتی را قیمت مناسب، ایمنی و آلاینده‌ی پایین عنوان کرد و افزود: خودروهایی که از این مسیر وارد می‌شوند باید مطابق استانداردهای روز، ارزان قیمت، ایمن و کم‌آلاینده باشند تا منافع آن‌ها به طور مستقیم در ارتقای کیفیت حمل و نقل و زیست سالم مردم نمایان شود.

عضو هیئت دولت با بیان اینکه منشأ تأمین ارز این طرح باید خارج از کشور باشد، گفت: ورود این خودروها از طریق سرمایه‌گذاری خارجی و پس از طی مراحل قانونی، تأیید بانک‌های خارجی و مراجع ذی ربط انجام می‌شود تا هیچ گونه فشاری بر منابع ارزی داخل کشور وارد نشود.

استاندار تهران در پایان خاطرنشان کرد: خودروهای حمل و نقل عمومی منطقه آزاد، پس از طی ضوابط و فرآیندهای قانونی، مجاز به تردد در همه شهرستان‌های استان تهران خواهند بود و بهره‌برداری از این ظرفیت نیز بر اساس مقررات منطقه آزاد انجام می‌شود.