



## معمتمدیان: منطقه آزاد شهر فرودگاهی در خدمت نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی تهران قرار می‌گیرد

استاندار تهران با تأکید بر اینکه ظرفیت منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) باید برای حل مسائل مستقیم مردم به‌کار گرفته شود، گفت: واردات خودرو از این منطقه صرفاً به تأمین ناوگان حمل‌ونقل عمومی، امدادی و باری اختصاص خواهد داشت و می‌تواند به کاهش آلایندگی، مصرف سوخت و هزینه‌های حمل‌ونقل در استان تهران کمک کند.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمصدق معتمدیان در آیین آغاز شماره گذاری خودروهای حمل و نقل عمومی و رونمایی از پلاک منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) که با حضور محمدجعفر قائم پناه، معاون اجرایی رئیس جمهور، فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی و سردار سید تیمور حسینی رئیس پلیس راهور فراجا، برگزار شد، اظهار کرد: شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) از ظرفیت های مهم و کمتر فعال شده استان تهران است که با رویکرد دولت چهاردهم می تواند نقش مؤثری در خدمت رسانی به مردم، توسعه تجارت و تقویت زیرساخت های اقتصادی ایفا کند.

وی با بیان اینکه مناطق آزاد صرفاً محلی برای ورود خودرو نیستند، افزود: فلسفه شکل گیری مناطق آزاد، جذب سرمایه گذاری خارجی، توسعه تولید، تقویت صادرات و حرکت به سوی اقتصاد صادرات محور است و باید زیرساخت های این مناطق نیز متناسب با همین مأموریت ها تکمیل شود.

استاندار تهران ادامه داد: توسعه استان تهران نباید بر پایه بارگذاری بی رویه جمعیتی و اقتصادی باشد؛ چراکه تهران با محدودیت هایی جدی در تأمین آب، سرانه های خدماتی و زیرساخت های شهری روبه رو است. بر همین اساس، توسعه آینده استان باید بر محور فعالیت های دانش بنیان، فناوری محور و صادرات گرا شکل گیرد.

معمتمدیان با اشاره به استقرار بخش قابل توجهی از شرکت های دانش بنیان، دانشگاه های مادر و نخبگان کشور در تهران گفت: این ظرفیت علمی می تواند پیشران توسعه اقتصادی استان باشد و منطقه آزاد شهر فرودگاهی نیز باید به بستری برای استقرار و گسترش فعالیت های دانش بنیان و صادرات محور تبدیل شود.

وی شرایط جنگی اخیر را موجب آشکارشدن بخشی از ظرفیت های مغفول استان دانست و افزود: بندر خشک آپرین و منطقه آزاد شهر فرودگاهی از جمله ظرفیت هایی هستند که می توانند در پایداری زنجیره تأمین کالاهای اساسی، مواد اولیه واحدهای تولیدی و تقویت تاب آوری اقتصادی استان نقش آفرینی کنند.

استاندار تهران با اشاره به افتتاح بندر خشک آپرین و اتصال آن به کریدورهای ریلی کشور تصریح کرد: استقرار گمرک در آپرین و فاصله کوتاه این مجموعه با شهر فرودگاهی، امکان شکل گیری یک منظومه لجستیکی ترکیبی شامل حمل و نقل ریلی، هوایی و جاده ای را فراهم کرده است.

وی افزود: پیشنهاد استان تهران، الحاق بندر خشک آپرین به عنوان قطعه ای منفصل به منطقه آزاد شهر فرودگاهی است تا این دو ظرفیت در کنار یکدیگر، به هاب مرکزی تأمین و توزیع کالاهای اساسی و مواد اولیه برای تهران و استان های همجوار تبدیل شوند.

معمتمدیان گفت: توسعه حمل و نقل ترکیبی، علاوه بر افزایش سرعت جابه جایی کالا، موجب کاهش زمان توقف سرمایه، پایین آمدن هزینه حمل و نقل و در نهایت کاهش قیمت تمام شده کالا برای مردم خواهد شد. با وجود اتصال ریلی برخی بنادر به تهران، همچنان بخش قابل توجهی از طریق جاده جابه جا می شود و باید موانع حمل و نقل یکسره از کشتی به واگن برطرف شود.

وی با بیان اینکه حدود یک چهارم مصرف کشور در استان تهران انجام می شود، افزود: ایجاد یک شبکه لجستیکی مطمئن در تهران، ضریب اطمینان تأمین کالاهای اساسی را افزایش می دهد و در شرایط بحرانی و با رویکرد پدافند غیرعامل، از اختلال در زنجیره تأمین جلوگیری می کند.

استاندار تهران در ادامه فرسودگی ناوگان حمل و نقل را یکی از چالش های جدی استان دانست و گفت: حدود چهار میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو و چهار میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت در استان تهران تردد می کنند که بخش قابل توجهی از آن ها فرسوده و پرمصرف هستند.

معمتمدیان افزود: عوامل متحرک از منابع اصلی آلایندگی هوای تهران محسوب می شوند و فرسودگی خودروها، ناوگان حمل و نقل عمومی و موتورسیکلت ها، علاوه بر افزایش آلودگی هوا، مصرف سوخت و هزینه های اقتصادی سنگینی را به مردم و دولت تحمیل می کند.

وی با تأکید بر اینکه واردات خودروهای شخصی از منطقه آزاد شهر فرودگاهی در دستور کار نیست، اظهار کرد: ظرفیت این منطقه باید برای تأمین اتوبوس، مینی بوس، آمبولانس، خودروهای آتش نشانی، کامیون و حتی واگن های مترو و قطار به کار گرفته شود؛ وسایلی که منافع آن ها به طور مستقیم به مردم می رسد.

استاندار تهران سه شاخص اصلی برای واردات ناوگان حمل و نقل عمومی را قیمت مناسب، ایمنی و آلایندگی پایین عنوان کرد و گفت: خودروهایی که از این مسیر وارد می شوند باید ارزان قیمت، ایمن و کم آلاینده باشند و نوسازی واقعی ناوگان عمومی کمک کنند.

معمتمدیان با اشاره به تکلیف استان تهران در برنامه هفتم پیشرفت افزود: از مجموع ۵۰۰ هزار خودروی فرسوده ای که باید سالانه در کشور از رده خارج شود، سهم استان تهران ۱۰۰

هزار دستگاه است و تحقق این هدف صرفاً با ظرفیت فعلی تولید داخلی امکان پذیر نیست.

وی کاهش مصرف بنزین را از دیگر نتایج نوسازی ناوگان دانست و گفت: استان تهران روزانه حدود ۲۵ میلیون لیتر بنزین مصرف می کند و کاهش مصرف سوخت در این استان می تواند سهم قابل توجهی در کاهش ناترازی بنزین و جلوگیری از هزینه های سنگین واردات داشته باشد.

استاندار تهران تأکید کرد: منابعی که از محل کاهش مصرف و واردات سوخت صرفه جویی می شود، می تواند برای تأمین کالاهای اساسی، ارتقای رفاه عمومی و توسعه خدمات مورد نیاز مردم هزینه شود.

عضو هیئت دولت در پایان از حمایت های رئیس جمهور، معاون اجرایی رئیس جمهور، وزیر راه و شهرسازی، پلیس راهور و مدیران شهر فرودگاهی قدردانی کرد و گفت: رونمایی از پلاک منطقه آزاد شهر فرودگاهی تنها یک اقدام اداری نیست، بلکه آغاز بهره گیری عملیاتی از ظرفیتی است که باید در خدمت نوسازی ناوگان، کاهش آلاینده ها، توسعه تجارت و حل مسائل مردم استان تهران قرار گیرد.