

## کاهش آمار فوتی در تصادفات، جهت گیری قطعی مدیریت در استان تهران است/شهرداری‌ها برای کاهش تلفات شهری برنامه عملیاتی ارائه دهند

استاندار تهران، با تأکید بر مسئولیت مستقیم همه دستگاه‌ها در حفظ جان مردم، خواستار ارائه برنامه‌های عملیاتی، زمان‌بندی‌شده و دارای خروجی مشخص برای کاهش تلفات جاده‌ای و شهری شد و گفت: کاهش آمار فوتی در تصادفات، جهت‌گیری قطعی مدیریت در استان تهران است.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمدصادق معتمدیان در جلسه شورای راهبردی کاهش تصادفات استان که در سالن جلسات استانداری برگزار شد، با بیان اینکه حفظ جان مردم یکی از اولویت‌های اصلی مدیریت استان است، اظهار داشت: همه دستگاه‌های اجرایی، به ویژه اعضای این شورا، باید با تمام ظرفیت‌های استانی برای مدیریت عوامل زمینه ساز تصادفات وارد عمل شوند و از برگزاری جلسات بدون خروجی پرهیز کنند.

استاندار تهران عنوان کرد: بیشترین آمار تلفات مربوط به برخی شهرستان‌ها و محدوده‌های شهری استان است.

معتمدیان با اشاره به نقش زیرساخت‌های درمانی در کاهش تلفات پس از وقوع حادثه افزود: هرچقدر پایگاه‌های اورژانس و مراکز امدادی توسعه یابد، آمار فوتی‌ها کاهش خواهد یافت و در هر نقطه‌ای که ضرورت ایجاد پایگاه جدید وجود داشته باشد، استان آمادگی حمایت و پیگیری لازم را دارد.

وی همچنین بر لزوم فرهنگ سازی هدفمند تأکید کرد و گفت: باید تکلیف هر دستگاه مشخص باشد و در این خصوص ضروری است که پلیس، شهرداری‌ها، صداوسیما و روابط عمومی دستگاه‌ها تولید محتوای تخصصی و اثربخش را در دستور کار قرار دهند.

استاندار تهران با اشاره به اینکه حدود ۵۵ درصد فوت‌شدگان تصادفات مربوط به موتورسواران است، اظهار داشت: موضوع استفاده از کلاه ایمنی باید با جدیت دنبال شود و سازمان‌ها موظف‌اند بر نیروهای تحت مدیریت خود که از موتورسیکلت استفاده می‌کنند، نظارت داشته باشند تا تجهیزات ایمنی کامل داشته باشند و روابط عمومی‌ها نیز باید پویش‌های گسترده اجتماعی در این زمینه راه‌اندازی کنند.

معتمدیان کاهش سرعت را یکی از مؤثرترین راهکارهای کنترل تصادفات دانست و گفت: در برخی محورها لازم است با استفاده از ظرفیت‌های قانونی و تجهیزاتی، مدیریت سرعت به صورت جدی اعمال شود.

وی با انتقاد از وضعیت برخی شاهراه‌های ارتباطی استان افزود: تهران پایتخت جمهوری اسلامی ایران است و قابل قبول نیست که در بزرگراه‌ها و محورهای اصلی کشور، مشکلاتی مانند کمبود روشنایی، خط‌کشی، نصب تابلو و علائم وجود داشته باشد چرا که مستقیماً با جان مردم در ارتباط هستند.

استاندار تهران ادامه داد: حتی یک فوتی هم برای ما زیاد است و نباید هیچ کوتاهی در انجام وظایف سازمانی منجر به فوت یک شهروند شود و همه دستگاه‌ها باید این موضوع را جدی بگیرند.

وی با اشاره به ضرورت رفع نقاط حادثه‌خیز، به ویژه در حوزه روشنایی، خط‌کشی و نصب علائم راهنمایی و رانندگی در محورهای روستایی و شهری گفت: این اقدامات شдنی و قابلیت اجرایی دارند و نیازمند عزم جدی هستند.

معتمدیان در پایان تأکید کرد: فرمانداران، شهرداری‌ها و دستگاه‌های مرتبط از ابتدای سال موظف به رصد مستمر وضعیت نگهداری بزرگراه‌ها و محورهای مواصلاتی هستند و کمبود منابع نباید بهانه‌ای برای ترک فعل باشد؛ مدیریت صحیح، استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و پیگیری مستمر می‌تواند بسیاری از مشکلات اجرایی را برطرف کند، هدف ما کاهش محسوس آمار تصادفات و صیانت از جان شهروندان است و این مسیر با برنامه ریزی دقیق و اقدام عملی محقق خواهد شد.