



ورود علمی استاندار تهران به حل علمی آلودگی هوا/دانشگاه، صنعت و حکمرانی برای نجات هوای پایتخت همراه می شوند

استاندار تهران با رویکردی مبتنی بر راهکارهای علمی و اقدام اجرایی، مدیریت آلودگی هوای پایتخت را وارد مرحله‌ای جدید کرد؛ مرحله‌ای که در آن ظرفیت دانشگاه‌ها، توان اجرایی دولت و نقش صنعت در قالب یک مدل حکمرانی هم‌افزا برای کاهش آلاینده‌ها و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان به‌کار گرفته می‌شود.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمدصادق معتمدیان، در نشست تخصصی با اساتید دانشگاهی و جمعی از صاحب‌نظران جهت بررسی راهکارهای مقابله با آلودگی هوای پایتخت که در سالن جلسات استانداری برگزار شد، با تأکید بر ضرورت عبور از نگاه های مقطعی، اظهار کرد: حل مسئله آلودگی هوای تهران نیازمند پیوند واقعی دانش دانشگاهی با تصمیم سازی و اقدام اجرایی در سطح حاکمیتی است.

وی با اشاره به ظرفیت کم نظیر علمی و پژوهشی استان تهران افزود: استفاده هدفمند از توان دانشگاه ها و مراکز علمی، در کنار هماهنگی میان دستگاه های اجرایی، می تواند تهران را به الگویی موفق در مدیریت علمی و پایدار آلودگی هوا تبدیل کند.

استاندار تهران با تشریح بخشی از اقدامات انجام شده در حوزه کاهش آلاینده ها گفت: امروز در تهران بنزین غیراستاندارد توزیع نمی شود و با اجرای رینگ دوم توزیع در شهرستان های استان و همچنین هماهنگی با استان های همجوار گام های مؤثری در این حوزه برداشته شده است.

معتمدیان با اشاره به اصلاح فرآیندهای مرتبط با سوخت و انرژی تصریح کرد: بهبود کیفیت سوخت، اصلاح پالایشگاه ها و نیروگاه های پیرامونی و تکمیل پروژه های مرتبط با مخازن و انبارهای سوخت در استان تهران، در دستور کار جدی قرار دارد و طی ماه های آینده آثار آن در کاهش آلودگی هوا نمایان خواهد شد.

وی در ادامه، ساماندهی موتور سیکلت ها را یکی از محورهای مهم مداخله در کاهش آلودگی و ارتقای ایمنی شهری دانست و گفت: بخش قابل توجهی از آلودگی هوا در استان تهران مربوط به موتورسیکلت هاست و از این رو، طرح جایگزینی موتورسیکلت های بنزینی با موتورسیکلت های برقی با حمایت دولت و مشارکت بخش خصوصی به صورت جدی دنبال می شود.

استاندار تهران همچنین با انتقاد از گسترش فعالیت های غیرمجاز در سطح استان اظهار کرد: حدود ۲۰ هزار واحد صنفی و صنعتی غیرمجاز در استان تهران فعال هستند که بخش قابل توجهی از آن ها بدون رعایت الزامات زیست محیطی فعالیت می کنند و ساماندهی این واحدها نقش مستقیمی در کاهش آلاینده های محیطی خواهد داشت.

معتمدیان توسعه حمل و نقل عمومی را یکی از راهبردهای کلیدی کاهش آلودگی هوا دانست و تأکید کرد: تهران به عنوان پایتخت کشور نیازمند تحول اساسی در حمل و نقل عمومی است و توسعه خطوط مترو، افزایش ناوگان اتوبوسرانی و ارتقای زیرساخت های حمل و نقل پاک، از اولویت های جدی مدیریت استان به شمار می رود.

وی در پایان با تأکید بر ضرورت هم افزایی نهادی خاطرنشان کرد: مقابله با آلودگی هوا بدون مشارکت همزمان دولت، شهرداری ها، دانشگاه ها، بخش خصوصی و مردم امکان پذیر نیست و تنها با یک رویکرد علمی، هماهنگ و مبتنی بر اقدام اجرایی می توان به راه حل های پایدار و اثربخش دست یافت.