



معمتمدیان: حمل و نقل ریلی حومه‌ای تهران پس از سال‌ها رهاشدگی وارد فاز عملیاتی شد

استاندار تهران با اشاره به تمرکز ویژه رئیس‌جمهور بر ساماندهی حمل و نقل حومه‌ای پایتخت، از نهایی شدن ساختار شرکت حمل و نقل ریلی حومه‌ای پس از سال‌ها بلاتکلیفی خبر داد و گفت: اجرای این طرح تحول آفرین با مشارکت شهرداری‌ها، شهرک‌های صنعتی و دستگاه‌های ملی وارد مرحله عملیاتی شده است.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمدمصدق معتمدیان، صبح پنج شنبه در جلسه بررسی آخرین وضعیت حمل و نقل ریلی حومه ای استان که در سالن جلسات استانداری برگزار شد، گفت: یکی از موضوعاتی که رئیس جمهور بر آن تمرکز ویژه داشته، حل نظام مسائل حمل و نقل استان تهران است؛ موضوعی که طی دهه های گذشته کمتر مورد توجه قرار گرفته و عمده اقدامات تنها معطوف به شهر تهران بوده است.

معمتمدیان با بیان اینکه تا سال گذشته هیچ ساختار متمرکزی برای مدیریت حمل و نقل عمومی استان وجود نداشت، اظهار کرد: در سال ۹۹ دولت و مجلس ایجاد شرکت حمل و نقل ریلی حومه ای را مصوب کردند، اما این شرکت تا سال گذشته عملاً غیرفعال بود و با پیگیری های انجام شده و ورود مستقیم رئیس جمهور، ساختار سازمانی شرکت نهایی و ابلاغ شد و امروز احیای آن یکی از ضرورت های اساسی برای مطالعه، برنامه ریزی و اجرای طرح های ریلی است.

وی با اشاره به سهم دستگاه ها و شهرداری ها در شرکت یادشده افزود: ۴۹ درصد سهام متعلق به راه آهن جمهوری اسلامی و ۵۱ درصد مربوط به سایر مجموعه هاست و شهرداری ها بیشترین سهم را در میان ذی نفعان دارند و بر اساس جمع بندی نهایی، ۲۵ درصد سهام برای شهرداری تهران و ۱۱ درصد برای ۱۶ شهرداری مسیرهای حومه ای پیش بینی شده است و همچنین شهرک های صنعتی با توجه به حجم بالای تردد روزانه، ۱۳ درصد سهم خواهند داشت.

معمتمدیان با اشاره به ترافیک سنگین ورودی های تهران عنوان کرد: روزانه حدود یک ونیم میلیون خودرو از شهرستان های اطراف وارد تهران می شود و این معادل چهار میلیون سفر است و این حجم تردد بدون زیرساخت حمل و نقل عمومی استاندارد، تبعات سنگینی بر ترافیک، آلودگی هوا و اتلاف وقت مردم دارد.

استاندار تهران با بیان اینکه برخی قطارهای حومه ای به دلیل فرسودگی از مدار خارج شده اند، افزود: با دستور رئیس جمهور، فرآیند تعمیرات اساسی ۸ دستگاه ریل باس آغاز شده و تا پایان سال وارد چرخه خدمت می شوند و در میان مدت نیز خرید تعدادی واگن جدید و در بلندمدت توسعه زیرساخت های ریلی در دستور کار است.

مقام عالی دولت در استان تهران ادامه داد: پروژه تهران&ndash؛گرمسار ۷۴ درصد پیشرفت دارد و با تکمیل آن در چند ماه آینده ظرفیت تردد به شکل قابل توجهی افزایش می یابد، همچنین پروژه تهران&ndash؛پرند نیز به تکمیل زیرساخت نیاز دارد و محور هشتگرد از دیگر مسیرهایی است که باید توسعه پیدا کند.

معمتمدیان با اشاره به مقایسه هزینه و زمان اجرای مترو با حمل و نقل ریلی موجود افزود: ساخت هر کیلومتر مترو حدود ۵ هزار میلیارد تومان هزینه دارد، درحالی که بهره گیری از خطوط موجود ریلی بسیار کم هزینه تر و سریع تر است و دریافت ۲۰۰ واگن دوطبقه می تواند سالانه ۱۶۰ میلیون مسافر را جابه جا کند؛ عددی که تحول اساسی در حمل و نقل استان ایجاد خواهد کرد.

وی در ادامه به بحران آلودگی هوای تهران اشاره و بیان کرد: ۷۴ درصد سفرهای روزانه با خودرو سواری انجام می شود، کوتاهی در توسعه حمل و نقل عمومی باعث شده تصمیماتی همچون تعطیلی مدارس و محدودیت های ترافیکی اجباری شود؛ اینها به دلیل ضعف مزمن در زیرساخت هاست.

استاندار تهران گفت: در سال های اخیر سرمایه گذاری کافی در حمل و نقل عمومی انجام نشده است و درآمدهای حاصل از طرح ترافیک باید در مسیر اولویت های مردم هزینه شود، ما در فرمانداری تهران سخت گیری بیشتری برای تطبیق هزینه ها با قوانین اعمال خواهیم کرد.

معمتمدیان با قدردانی از همکاری راه آهن، شهرداری ها و دستگاه های اجرایی، افزود: تغییر حکمرانی در تهران ضرورتی انکارناپذیر است و همه دستگاه ها باید در مسیر ساماندهی حمل و نقل حومه ای پای کار باشند، این پروژه از مهم ترین اقدامات ماندگار استان خواهد بود.

وی با اشاره به مسئولیت شهرک های صنعتی و واحدهای آلاینده نیز گفت: اگر این واحدها حداقل های زیست محیطی را رعایت نکنند، ناچار به اعمال محدودیت های شدید و حتی تعطیلی واحدهای آلاینده خواهیم بود؛ چراکه سلامت مردم اولویت قطعی است.

معمتمدیان در پایان خواستار نهایی سازی مصوبات و ارائه گزارش منسجم به رئیس جمهور تا شنبه هفته آینده شد و گفت: این یک فرصت طلایی است و همه دستگاه ها باید بدون اتلاف وقت وارد عمل شوند تا زیرساخت حمل و نقل حومه ای استان تهران پس از سال ها رهاشدگی به مسیر اصلی بازگردد.