



دولت به دنبال اقدامات عملی در زمینه کاهش آلودگی هوا است

استاندار تهران در برنامه تلویزیونی «صبح بخیر ایران» با اشاره به اقدامات صورت گرفته در حوزه کاهش آلودگی هوا گفت: دولت به جای شعار، به دنبال اقدامات عملی در زمینه کاهش آلودگی هواست.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمدصادق معتمدیان در برنامه تلویزیونی «صبح بخیر ایران» در خصوص علل و راهکارهای مقابله با آلودگی هوا بیان کرد: آلودگی هوای تهران و غلظت آلاینده ها به دلایل مختلفی از جمله تعداد زیاد خودروها، اتوبوس ها، مینی بوس ها، کامیون ها و موتور سیکلت ها ایجاد می شود، از این میان، مشکل فرسودگی خودروها و آلاینده های ناشی از آن ها بسیار جدی است.

وی افزود: تعداد زیادی از اتوبوس ها و وسایل نقلیه فرسوده هستند که به تشدید آلودگی هوا کمک می کنند و همچنین ۱۴ درصد از آلاینده های تهران مربوط به موتورسیکلت هاست که از آن ها نیز بخش عمده ای فرسوده هستند؛ به طوری که در حال حاضر ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار موتورسیکلت در استان تهران در حال تردد است که حدود ۷۰ درصد از آن ها فرسوده اند.

استاندار تهران با اشاره به عوامل ثابت آلودگی هوا گفت: در فصل زمستان، استفاده از بخاری های گازی و سوخت های مصرفی می تواند به آلودگی هوا بیافزاید، خوشبختانه در تهران از مازوت استفاده نمی شود و سوختی که در استان های همجوار استفاده می شود، مازوت کم سولفور است که آلاینده کمی دارد.

مقام عالی دولت در استان تهران با بیان اینکه بادهای غالب از استان های همجوار نیز می توانند بر وضعیت هوای تهران تاثیرگذار باشند، ادامه داد: از طرفی، در فصل سرما با پدیده وارونگی دما و سکون هوا روبه رو هستیم که باعث تجمع آلاینده ها در سطح پایین جو و تشدید آلودگی می شود.

سلامت مردم در اولویت است

معتمدیان در رابطه با اینکه دولت به جای شعار، به دنبال اقدامات عملی در زمینه کاهش آلودگی هواست، گفت: جلسات کارگروه مدیریت آلودگی هوا در دو سطح ملی و استانی به صورت منظم برگزار می شود.

وی افزود: هر ۱۵ روز جلسات استانی به ریاست استاندار و جلسات ملی با محوریت معاون اجرایی رئیس جمهور تشکیل می شود و با توجه به اینکه سلامت مردم در اولویت است، دولت به جای شعار، به دنبال اقدامات عملی در زمینه کاهش آلودگی هواست.

اقدامات صورت گرفته جهت مقابله با آلودگی هوا

معتمدیان در رابطه با اقدامات برای مقابله با آلودگی هوا عنوان کرد: در شرایط اضطراری، کمیته های اضطرار طبق قانون هوای پاک تشکیل می شوند تا تصمیماتی برای کاهش آلودگی هوا و حفاظت از سلامت مردم اتخاذ کنند.

وی ادامه داد: این تصمیمات کوتاه مدت مانند محدودیت های تردد، تعطیلی ها، دورکاری ها و غیرحضوری کردن مدارس، تنها برای کاهش خطرات بهداشتی هستند، اما برای حل مشکل آلودگی هوا به طور پایدار و بلندمدت، نیاز به برنامه ریزی و عزم ملی است.

معتمدیان بیان کرد: قانون هوای پاک که شامل ۳۴ ماده، ۳۹ تبصره و ۱۷۶ تکلیف برای ۲۱ دستگاه مختلف است، نشان دهنده ضرورت همکاری تمامی دستگاه ها در این زمینه است، این اقدامات به مرور زمان می تواند به بهبود وضعیت آلودگی هوا در تهران منجر شود.

محمدصادق معتمدیان به تجربه چین اشاره کرده و تصریح کرد: در ۲۰ سال گذشته بسیاری از شهرهای چین، مانند شانگهای و شنزن، با آلودگی بسیار شدید روبه رو بودند. مردم حتی مجبور به حمل کپسول های اکسیژن برای عبور و مرور بودند. اما با اجرای برنامه ای ۲۰ ساله، توانستند وضعیت آلودگی هوا را بهبود بخشند و به موفقیت های چشمگیری دست یابند و این تجربه می تواند برای ایران هم الگو باشد.