

تصمیمات کارگروه آلودگی هوا لازم‌الاجراست/ ۷۵درصد موتورسیکلت‌های تهران فرسوده بوده و بالای ۲۰ سال سن دارند

استاندار تهران در برنامه تلویزیونی تهران ۲۰ ضمن تأکید بر لازم‌الاجرا بودن تصمیمات کارگروه آلودگی هوا، گفت: ۷۵درصد موتورسیکلت‌های تهران فرسوده بوده و بالای ۲۰ سال سن دارند.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمداصادق معتمدیان در خصوص عوامل مؤثر در آلودگی هوای استان تهران بیان کرد: عوامل ایجاد آلودگی در استان تهران به دو دسته کلی عوامل متحرک و عوامل ثابت تقسیم می‌شوند و سهم عوامل متحرک شامل انواع خودروها (سواری، تاکسی، ون، مینی بوس، اتوبوس، وانت، بار، کامیونت و کامیون)، همچنین موتورسیکلت‌ها، حدود ۵۹ درصد است و در مقابل، ۴۱ درصد باقی‌مانده مربوط به عوامل ثابت است که شامل نیروگاه‌ها، صنایع، و مصارف خانگی می‌شود.

وی افزود: این عوامل عمدتاً در نتیجه مصرف سوخت‌های فسیلی از جمله گازوئیل، بنزین، نفت سفید (با مصرف کمتر) و گاز عمل می‌کنند و در آلودگی هوا اثرگذار هستند، البته سهم این عوامل در شهرهای مختلف استان و در نیمه اول و دوم سال متفاوت است.

استاندار تهران ادامه داد: در نیمه اول سال، معمولاً با پدیده‌هایی مانند گرد و غبار و ازن مواجهیم که انتشار بنزین از جایگاه‌های سوخت نقش مهمی در تشکیل ازن و ایجاد مشکلات زیست‌محیطی دارد، در نیمه دوم سال با کاهش دما و وارونگی دما، مشکل آلودگی هوا تشدید می‌شود که این روزها مردم استان تهران و دیگر کلانشهرها با آن دست به‌گriب‌انند.

پشتوانه قانونی و مدیریت شرایط اضطرار

معتمدیان گفت: در راستای مدیریت آلودگی هوا، قانون هوای پاک که در سال ۱۳۹۶ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و شامل ۳۴ ماده، ۲۹ تبصره و تعیین ۱۷۶ تکلیف برای ۲۱ دستگاه اجرایی، نقشه راه جامعی ارائه کرده است، این قانون برای شرایط مختلف کیفی هوا از جمله وضعیت‌های سبز، نارنجی، قرمز و قهوه‌ای، وظایف مشخصی را برای دستگاه‌های مرتبط تعیین کرده است.

مقام عالی دولت در استان تهران عنوان کرد: در شرایط اضطرار، بر اساس اظهار هوشناسی (۹۶ ساعت قبل) و تأیید مرکز بهداشت (۱۲ ساعت قبل)، جلسه کارگروه شرایط اضطرار آلودگی هوا در استانداری با حضور دستگاه‌های اصلی تشکیل می‌شود، در این جلسه با استناد به گزارش‌های هوشناسی، محیط زیست و مرکز کنترل کیفیت هوای شهرداری، تصمیمات لازم اتخاذ و به صورت مصوبه الزام‌آور برای تمام دستگاه‌ها ابلاغ می‌شود که عدم اجرای این مصوبات، طبق قانون مشمول مجازات است.

اقدامات اجرایی صورت گرفته در حوزه کاهش آلاینده‌ها در سطح استان تهران

محمداصادق معتمدیان تصریح کرد: در هفته گذشته با همکاری بسیار خوب مردم عزیز و دستگاه‌های اجرایی، محدودیت‌های مؤثری اعمال شد که برخی از آن‌ها برای اولین بار تجربه می‌شد که شامل تعطیلی مهدکودک‌ها و مراکز پیش‌دبستانی، غیرحضور شدن کلیه مقاطع تحصیلی، دانشگاه‌ها و اختیار دادن به دستگاه‌های اجرایی (دولتی، عمومی غیردولتی و شهرداری‌ها) برای ارائه خدمات از طریق دورکاری، به شرط عدم اختلال در روند خدمت‌رسانی است.

مقام عالی دولت در استان تهران عنوان کرد: با آغاز اجرای محدودیت‌های ترافیکی در روزهای ابتدایی (شنبه یا یکشنبه) حدود ۲۵۳ هزار خودرو به صورت غیرمجاز وارد محدوده طرح زوج و فرد شدند که با هماهنگی و همکاری موثر پلیس، استانداری و شهرداری تهران، این آمار در روز بعد به ۱۳۰ هزار خودرو کاهش یافت که نشان‌دهنده تأثیر اقدامات و همراهی ارزشمند مردم است، در این زمینه نقش اطلاع‌رسانی به موقع و گسترده صدا و سیما به ویژه شبکه تهران در آگاهی بخشی به شهروندان و جلب مشارکت آنان بسیار حائز اهمیت بود.

استاندار تهران در رابطه با برنامه‌های اجرایی برای کنترل عوامل آلاینده افزود: در حوزه مدیریت آلودگی هوا، برنامه‌های متعددی در دست اجراست که شامل طرح کهاب (کنترل بخارات بنزین)، مربوط به استانداردسازی حدود ۳۵۰ جایگاه پمپ بنزین در سطح استان تهران است که با نصب سیستم‌های قطع‌کن و بازیابی بخارات بنزین در زمان سوخت‌گیری، با نظارت سازمان محیط زیست انجام می‌شود، تاکنون نیز ۸۰ درصد از جایگاه‌های شهر تهران به این سیستم مجهز شده‌اند و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال جاری، پوشش در شهر تهران به ۱۰۰ درصد برسد.

ساماندهی موتورسیکلت‌های فرسوده

محمداصادق معتمدیان در خصوص ساماندهی موتورسیکلت‌های فرسوده بیان کرد: با توجه به تردد حدود ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار موتورسیکلت در استان تهران که متأسفانه بیش از ۷۰ تا ۷۵ درصد آنان بالای ۲۰ سال عمر دارند و هر موتورسیکلت فرسوده به طور میانگین معادل چهار خودرو آلاینده‌ی ایجاد می‌کند، همچنین با عدم مراجعه اکثر مالکان برای انجام معاینه فنی، تهران به عنوان پایلوت مأموریت یافت تا با همکاری وزارت نفت و سازمان بهینه‌سازی، طرح جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده با موتورسیکلت‌های برقی را اجرایی کند.

استاندار تهران ادامه داد: در این طرح به هر فردی که موتورسیکلت فرسوده خود را تحویل دهد، معادل ۳۰۰ دلار مشوق تعلق می گیرد، علاوه بر این، ۷۰۰ دلار دیگر نیز به صورت تسهیلات کم بهره در اختیار متقاضی قرار می گیرد، بنابراین مجموعاً حدود ۱۰۰۰ دلار (معادل بیش از ۲۰۰ میلیون تومان) برای خرید یک موتورسیکلت برقی مناسب در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت.

وی گفت: در فاز اول این طرح تعداد ۲۰،۰۰۰ دستگاه در نظر گرفته شده و با شرکت های فعال در حوزه حمل و نقل و پیک های موتوری (مانند اسنپ) و همچنین شرکت پست جمهوری اسلامی و دیجی کالا قرارداد منعقد شده تا این رویکرد به منظور هدف گیری مناسب و جلوگیری از ایجاد اختلال در اشتغال مردم طراحی شده که پس از ارزیابی نتایج و رفع نقاط ضعف در فاز اول، تا سطح چندصد هزار دستگاه نیز قابل توسعه است که پیگیری تصویب آن در شورای اقتصاد در دستور کار قرار دارد.

مقام عالی دولت در استان تهران در پایان تصریح کرد: بر اساس اعلام اداره کل هواشناسی، خوشبختانه پیش بینی شده که یک جریان هوای ملایم همراه با یک موج خفیف وارد استان خواهد شد، وضعیت جوی برای روزهای پنجشنبه و جمعه نیز مشابه پیش بینی شده، اما برای روز شنبه گزارش ها حاکی از برقراری شرایط پایدار جوی است و با توجه به این پیش بینی، وضعیت آلودگی هوا در روز شنبه حتماً مورد بررسی و ارزیابی مجدد قرار خواهد گرفت و تصمیمات لازم در طول روز جمعه یا صبح شنبه اتخاذ و به موقع اعلام خواهد شد، قطعاً در روزهای آتی و با بررسی دقیق شرایط، تصمیمات لازم را جهت حفظ سلامت شهروندان اتخاذ خواهیم کرد.