



راه اندازی شرکت حمل و نقل عمومی استان تهران از سال ۹۹ اجرایی نشده است

استاندار تهران گفت: در سال ۹۹، مصوبه ای برای راه اندازی شرکت حمل و نقل عمومی استانی داشتیم، اما هنوز اجرایی نشده است. این شرکت می تواند متولی اجرا و نظارت بر مترو و حمل و نقل باشد.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمدصادق معتمدیان، استاندار تهران، شامگاه چهارشنبه در جلسه شورای برنامه ریزی و توسعه استان تهران که در شهرستان ملارد برگزار شد، با تبریک عید سعید غدیر خم، اظهار داشت: این جلسات با هدف تصمیم سازی و بررسی مسائل و چالش های استان برگزار می شود و با طرح مطالبات امیدواریم به نتایج مثبتی دست یابیم.

وی تأکید کرد: چالش های موجود در سطح استان، از جمله در منطقه غرب تهران و به ویژه شهرستان ملارد، قابل توجه است، اما پتانسیل های این منطقه نیز نباید نادیده گرفته شود. معتمدیان با اشاره به ظرفیت های غرب استان تهران، گفت: علی رغم چالش ها، پتانسیل ها و ظرفیت های منحصربه فردی در این منطقه، به ویژه در ملارد، وجود دارد که باید با نگاه ایجابی مورد توجه قرار گیرد و جلسات ما عمدتاً بر حوزه های عمرانی، اقتصادی اجتماعی به ویژه تکمیل زیرساخت ها، متمرکز است و این نگاه ویژه می تواند فرصتی برای ایجاد اشتغال و توسعه اقتصادی منطقه باشد که به پیشرفت کل غرب تهران نیز کمک خواهد کرد.

وی به مسائل مشترک، از جمله چالش آب، اشاره کرد و افزود: بحث آب، نه تنها یک موضوع کشوری، بلکه جهانی است و استان تهران در حال تجربه پنجمین سال خشکسالی می باشد و کاهش بارندگی ها، افزایش دما، و تراکم شدید جمعیتی که بیش از پنج برابر میانگین کشوری است، مصرف آب شرب را به شدت بالا برده چنانکه سرانه مصرف آب در استان تهران حدود ۲۵۰ لیتر برای ۶۵ درصد جمعیت است و نیازمند فرهنگ سازی جدی است.

استاندار از برنامه ریزی برای کاهش مصرف آب از طریق رسانه های استانی و ملی در هفته های آینده خبر داد.

معتمدیان با اشاره به اقدامات انجام شده، گفت: خوشبختانه در جلسات ملی، تدابیر خوبی برای انتقال آب از خارج حوزه های استان اتخاذ شده و تلاش های وزارت نیرو و شرکت آب منطقه ای برای تسریع در این امر افزایش یافته و در میان مدت، پروژه هایی با حمایت دستگاه های مختلف در حال اجرا است و در بلندمدت، همه گزینه های تأمین آب پایدار بررسی شده تا نگرانی ها، از جمله در حوزه تحریم ها، مدیریت شود.

وی تأکید کرد: انتقال آب، راه حلی کوتاه مدت می باشد و برنامه ریزی مدون برای کنترل بارگذاری جمعیتی ضروری است.

استاندار تهران به موضوع آلودگی ها اشاره و اظهار داشت: آلایندگی هوا، خاک و آب، از چالش های جدی است که شاخص های آن در شهرستان ها، متأسفانه رو به افزایش می باشد و اداره کل محیط زیست باید حضور میدانی و نظارتی دقیق تری داشته باشد و اجرای قانون هوای پاک و برگزاری جلسات هفتگی برای مدیریت شاخص ها، از اولویت هاست، همچنین، بحث پسماند و بازیافت آن، نیازمند نظارت جدی و گزارش های هشداردهنده به دستگاه ها و اعمال قانون است.

وی افزود: یکی دیگر از مسائل مهم، حمل و نقل می باشد، روزانه ۳۵۰ هزار خودرو در محورهای غرب تهران تردد می کنند که ترافیک، هزینه زمان، مصرف سوخت، و آلایندگی را افزایش داده و مطالبه مردم، ورود دولت به توسعه حمل و نقل عمومی است و زیرساخت های اولیه مترو آغاز شده و با حمایت دولت و ظرفیت شهرداری ها، امیدواریم این پروژه ها به مرحله اجرا برسند، جلسات اخیر با مدیرعامل راه آهن نیز برای استفاده از ظرفیت ریل باس و احداث ایستگاه ها، نتایج مثبتی داشته است.

معتمدیان به نبود ساختار متولی حمل و نقل اشاره کرد و گفت: در سال ۹۹، مصوبه ای برای راه اندازی شرکت حمل و نقل عمومی استانی داشتیم، اما هنوز اجرایی نشده، این شرکت می تواند متولی اجرا و نظارت بر مترو و حمل و نقل بین شهری باشد، همچنین، مشکلات سرانه های آموزشی، درمانی، بهداشتی، و ورزشی، به دلیل سرریز جمعیت و مهاجرت، نیازمند مداخله جدی است. استاندار تهران به موضوع حرائم اشاره کرد و افزود: ما مکلف به صیانت از حرائم هستیم.