



ضرورت مشارکت شهرداری ها در توسعه ریل باس استان تهران/رفع موانع حقوقی تسريع شود

استاندار تهران با اشاره به ظرفیت مغفول مانده راه آهن در استان، بر ضرورت برنامه ریزی برای توسعه خطوط با هزینه حداقلی و مشارکت شهرداری ها تأکید کرد و خواستار تسريع در تأمین اعتبار و رفع موانع حقوقی پروژه ها شد.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمداصادق معتمدیان، در جلسه بررسی توسعه حمل و نقل ریلی (ریل باس) با اشاره به مشکلات ساختاری در حوزه حمل و نقل عمومی بین شهری، گفت: متأسفانه علیرغم مصوبه سال ۱۳۹۹ مبنی بر تشکیل شرکت حمل و نقل عمومی استان تهران، تا چند ماه گذشته اقدامی اجرایی در این خصوص صورت نگرفته بود که اکنون این موضوع در دستور کار قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه استان تهران به دلیل چسبندگی جمعیتی، مهاجرت پذیری بالا و تعدد شهرستان ها نیازمند برنامه ای جامع در حوزه حمل و نقل است، افزود: یکی از خلاءهای مهم ما در این حوزه، نبود متولی مشخص برای راهبری طرح های ریلی در استان است.

معتمدیان اظهار داشت: ظرفیت راه آهن به عنوان زیرساختی بالقوه تاکنون به درستی بهره برداری نشده در حالی که بسیاری از شهرستان های استان با یک خط آنتنی و احداث یک ایستگاه، قابلیت اتصال به این شبکه را دارند و می توان با حداقل هزینه ها و با مشارکت شهرداری ها این خطوط را عملیاتی کرد.

استاندار تهران تأکید کرد: در حال حاضر درآمد حمل و نقل ریلی استان حدود ۳۹ میلیارد تومان و هزینه ها بالغ بر ۳۵۵ میلیارد تومان است که این عدم توازن نشان دهنده لزوم تخصیص اعتبارات ملی و فعال سازی ظرفیت های قانونی از جمله مولدسازی دارایی ها و ارزش افزایی اراضی می باشد.

وی با اشاره به تأکید رئیس جمهور در سفر اسفندماه به استان تهران بر حل مشکلات حمل و نقل گفت: در این جلسه دسته بندی دقیقی از پروژه ها انجام شده که شامل نگهداری ناوگان، احداث توقفگاه ها، تأمین تجهیزات و حل مسائل معارضان است.

معتمدیان با اشاره به توقف برخی پروژه ها به دلیل وجود معارضان ملکی، اظهار داشت: در نمونه ای، پروژه ای سه کیلومتری چند ماه است که به دلیل عدم حصول توافقات، کاملاً متوقف مانده و نیازمند ورود جدی دستگاه های مسئول و شهرداری های مربوطه است.

وی با تأکید بر آمادگی کامل استانداری تهران برای پیگیری پروژه ها افزود: شهرداران شهرستان های هدف و حتی سرمایه گذاران بخش خصوصی در این زمینه اعلام آمادگی کرده اند و انتظار می رود با نگاه توسعه گرا، مسیر اجرای پروژه های حمل و نقل ریلی تسهیل شود.

استاندار تهران در پایان با اشاره به لزوم ارتقاء خدمات جاری حمل و نقل ریلی نظیر روشنایی، سایبان ایستگاه ها و ارتقاء ایمنی، از دستگاه های مسئول خواست با توجه به وظیفه اجتماعی خود، تا پایان سال جاری بخشی از نارضایتی موجود را کاهش دهند.