



احداث کمربندی شمالی و کارخانه آسفالت در دستور کار است

شهردار قرچک با بیان اینکه سرانه خدمات شهری در این شهرستان برای هر شهروند کمتر از ۸ میلیون تومان است، گفت: تراکم بالای جمعیت، محدودیت منابع مالی، و کمبود زیرساخت‌های عمومی از مهم‌ترین چالش‌های مدیریت شهری قرچک است.

به گزارش روابط عمومی شهرداری قرچک، محسن خرمی شریف در جلسه شوراها و دهیاران شهرستان قرچک که با حضور استاندار تهران در فرمانداری برگزار شد، با اشاره به تراکم بالای جمعیت این شهرستان اظهار کرد: پس از شهرستان بهارستان، قرچک پرتراکم‌ترین شهرستان استان تهران است؛ این در حالی است که مدیریت شهری قرچک با منابع و ظرفیت‌های محدود مواجه است.

وی با بیان اینکه بودجه مصوب شهرداری قرچک در سال ۱۴۰۴ حدود سه همت بوده است، افزود: سرانه هر شهروند از این بودجه کمتر از ۸ میلیون تومان است که با توجه به حجم خدماتی که باید ارائه شود، رقم ناچیزی محسوب می‌شود.

شهردار قرچک با اشاره به اینکه مشارکت بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری‌های غیردولتی در دستور کار شهرداری قرار دارد، از حمایت‌های استانداری و شورای شهر در تصویب طرح‌ها و لایحه‌های درآمدزا قدردانی کرد.

خرمی شریف گفت: سرانه فضای سبز شهر قرچک ۱۵.۳ متر مربع برای هر شهروند است که حدود ۴ تا ۵ متر بیشتر از میانگین استانی است. طی سال‌های اخیر نیز زیرساخت‌های فرهنگی و ورزشی قابل توجهی ایجاد شده و بیش از ۱۰ سرای محله و سوله‌های چندمنظوره در نقاط مختلف شهر به بهره‌برداری رسیده است.

وی افزود: با احداث کمربندی جنوبی، بخش قابل توجهی از معضل ترافیک در محدوده شهری قرچک رفع شده است. اکنون نیز احداث کمربندی شمالی که از دهه ۷۰ در طرح جامع سه شهرستان ورامین، پیشوا و قرچک پیش‌بینی شده بود، در مراحل پایانی قرار دارد و آماده بهره‌برداری است.

شهردار قرچک با بیان اینکه تأمین مالی این پروژه‌ها به دلیل هزینه‌های بالای تملک و ساخت نیازمند کمک‌های دولتی است، خاطرنشان کرد: درخواست داریم که وزارت راه و شهرسازی، منابع طبیعی و سایر دستگاه‌های مرتبط برای تسهیل در اجرای این پروژه‌ها به شهرداری قرچک کمک کنند.

وی به موضوع پارک جنگلی قرچک پرداخت و گفت: پس از حدود ۱۰ سال پیگیری حقوقی، اسناد مالکیت این اراضی که به صورت غیرقانونی به افراد حقیقی واگذار شده بود، باطل و مجدداً به نام دولت صادر شد. این منطقه با وسعت ۳۷ هکتار ظرفیت تبدیل شدن به یک تفرجگاه بزرگ را دارد و با همکاری منابع طبیعی و اختصاص مجوزهای لازم، امکان توسعه آن با کاربری‌های فرهنگی، تفریحی و اقتصادی وجود دارد.

خرمی شریف از احداث کارخانه آسفالت شهرداری قرچک نیز خبر داد و گفت: این پروژه در زمینی به وسعت ۲۰ هکتار در دست اجراست و می‌تواند علاوه بر تأمین نیازهای عمرانی قرچک، به شهرها و روستاهای اطراف نیز خدمات ارائه دهد. مجوزهای زیست‌محیطی و منطقه‌ای اخذ شده و تنها مرحله باقی‌مانده، صدور مجوز نهایی از سوی اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان است.

شهردار قرچک در پایان با تأکید بر لزوم حمایت نهادهای استانی برای تسریع در اجرای پروژه‌های عمرانی، از همکاری استانداری تهران و مجموعه دولت قدردانی کرد.