



ارتقای ایمنی معابر، اصلاح ورودی‌های شهری و احقاق حقوق باقرشهر در دستور کار است

شهردار باقرشهر، شامگاه یکشنبه در برنامه تلویزیونی تهران ۲۰ ضمن تسلیت به مناسبت حادثه دلخراش اخیر و با اشاره به اقدامات گسترده شهرداری باقرشهر در حوزه حمل و نقل و زیرساخت‌های شهری، به تشریح برنامه‌ها و چالش‌های پیش روی این شهر پرداخت.

به گزارش روابط عمومی شهرداری باقرشهر، شهردار باقرشهر در برنامه "تهران ۲۰" با لحنی صریح از تبعیض در حق شهرهای جنوب تهران پرده برداشت و گفت: باقرشهر بار معضلات تهران، ده‌ها سال، کشید، اما از منابع آلاینده، سم، نم، بد، تافه، هاء، ۲۰ ساله همجناس، خاک م، خه‌ند ه عده هاء، مللاد، تنها ۴۰، کاغذ مانده اند. مرتضی همتی، شهردار باقرشهر، شامگاه یکشنبه در برنامه تلویزیونی تهران ۲۰ ضمن تسلیت به مناسبت حادثه دلخراش اخیر و با اشاره به اقدامات گسترده شهرداری باقرشهر در حوزه حمل و نقل و زیرساخت‌های شهری، به تشریح برنامه‌ها و چالش‌های پیش روی این شهر پرداخت.

bull& باقرشهر؛ شهر مجاور حرم سیدالکریم (ع) و محور ترانزیتی تهران همتی با اشاره به موقعیت جغرافیایی باقرشهر گفت: باقرشهر با وسعت قریب به ۵۰۰۰ هکتار، شامل ۷۰۰ هکتار محدوده شهری و ۴۳۰۰ هکتار حریم است. این شهر از شمال به منطقه ۲۰ تهران، از غرب به منطقه ۱۹، از شرق به شهرک انرژی و از جنوب به بهشت زهرا (س) و کمربندی دوم تهران محدود می‌شود. وی افزود: وجود محور ترانزیتی جاده قم در مرکز شهر و عبور کمربندی دوم تهران از حاشیه باقرشهر، این منطقه را مستعد بروز مشکلات ایمنی و سوانح جاده ای کرده است. bull& توسعه ایمنی معابر و افزایش ورودی های شهری شهردار باقرشهر در ادامه با اشاره به پروژه های عمرانی اخیر اظهار داشت: شهرداری باقرشهر طی دو سال اخیر، اقدام به اصلاح و بهسازی ورودی های اصلی شهر کرد؛ ورودی هایی که بعضا به دلیل فرسودگی و کمبود زیرساخت ها، خطرآفرین بودند.

وی ادامه داد: ورودی جاده گاز، مطالبه ۴۰ ساله مردم، به بهترین کیفیت احداث شد. همچنین پروژه عظیم احداث پل شهید جعفرزادگان، به عنوان بزرگترین پروژه تاریخ باقرشهر با اعتباری بالغ بر ۱۵۰ میلیارد تومان، ظرف کمتر از ۷ ماه به بهره برداری رسید که موجب کاهش ۱۸ دقیقه ای زمان سفر درون شهری شد. همتی خاطرنشان کرد: جاده های مجیدآباد و قصر نیز بازسازی شده اند و با افزایش تعداد ورودی و خروجی های شهر از ۲ به ۶ ورودی، تحولی جدی در کاهش بار ترافیکی و ارتقاء ایمنی شهری ایجاد شده است.

bull& تحمل بار مضاعف معضلات تهران توسط شهرهای جنوبی شهردار باقرشهر با انتقاد از وضعیت موجود تصریح کرد: شهرهای جنوب تهران، نظیر باقرشهر، بار سنگین معضلات کلانشهر تهران را بر دوش می‌کشند. گفتاردرمانی کافی نیست؛ باید حمایت عملی شود.

وی افزود: روزانه بیش از ۸ هزار تن زباله از تهران به مرکز آرادکوه منتقل می‌شود که بخش عمده تردد این حجم از پسماند از محورهای جنوبی، به ویژه باقرشهر، عبور می‌کند و علاوه بر آلودگی زیست محیطی، فشار شدیدی بر زیرساخت های شهری وارد کرده است. همتی تأکید کرد: همچنین تردد بیش از ۲۲ هزار خودرو در مسیرهای منتهی به بهشت زهرا (س)، هزینه های زیادی را بر دوش شهرهای جنوبی گذاشته که بدون حمایت مؤثر مدیریت شهری کلانشهر تهران، این مناطق قادر به مدیریت تبعات آن نیستند.

bull& رشد چشمگیر درآمدهای شهری؛ سهم ناچیز از عوارض آلاینده‌گی شهردار باقرشهر با اشاره به دستاوردهای مالی شهرداری در دوره جدید گفت: طی ۲۰ ماه گذشته شاهد رشد ۶۰۰ درصدی درآمدهای شهرداری بوده ایم، اما با وجود این رشد، منابع موجود کفاف هزینه های ناشی از معضلات تحمیلی تهران را نمی‌دهد.

وی ادامه داد: در حالی که شهرداری تهران بخش عمده عوارض آلاینده‌گی را دریافت می‌کند، شهرهای جنوبی نظیر باقرشهر، با وجود تحمل هزینه های ناشی از آلودگی و تردد گسترده، سهم بسیار ناچیزی دارند.

bull& توافق های جامانده و مطالبه حق مردم جنوب شهر مرتضی همتی با اشاره به توافق سال ۱۳۸۲ میان شهرداری تهران و شهرداری باقرشهر توضیح داد: بر اساس این توافق، ۱۶۶ هکتار از اراضی باقرشهر برای توسعه بهشت زهرا (س) به تهران الحاق شد و در مقابل، تعهداتی برای ارائه تسهیلات به مردم باقرشهر مقرر شد. متأسفانه، تنها بخشی از این تعهدات آن هم پس از ۱۹ سال اجرایی شد و بسیاری دیگر همچنان محقق نشده است.

وی افزود: سال گذشته وعده تخصیص ۸۰ میلیارد تومان اعتبار برای پروژه های شهری داده شد که از آن تنها وعده ۳۵ میلیارد تومان باقی مانده و تاکنون حتی یک ریال پرداخت نشده است.

bull& ضرورت پاسخگویی نهادهای مسئول به حقوق مردم جنوب تهران شهردار باقرشهر در پایان سخنانش با قدردانی از حمایت های استاندار تهران اظهار داشت: انتظار داریم سازمان محیط زیست، وزارت کشور، شهرداری تهران و دیگر نهادهای مسئول نسبت به تحقق حقوق مردم جنوب شهر، به ویژه در توزیع عادلانه عوارض آلاینده‌گی، پاسخگو باشند. مردم مقاوم و مظلوم این مناطق شایسته برخورداری از حقوق قانونی خود هستند.