



آلودگی موتورسیکلت‌های فرسوده معادل چهار خودرو؛ تهران مسیر برقی‌سازی را آغاز می‌کند

استاندار تهران با هشدار نسبت به سهم بالای موتورسیکلت‌های فرسوده در بحران آلودگی هوا و تصادفات مرگبار، از آغاز اجرای پایلوت طرح استفاده از موتورسیکلت‌های برقی در شهر تهران خبر داد.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمدصادق معتمدیان، در جلسه بررسی طرح پایلوت استفاده از موتورسیکلت های برقی که با حضور مسئولان دستگاه های ذیربط در سالن جلسات استانداری تهران برگزار شد، اظهار کرد: میزان آلاینده‌ی یک دستگاه موتورسیکلت فرسوده معادل چهار خودرو سواری است و این وسیله نقلیه به یکی از عوامل اصلی آلودگی متحرک در استان تهران تبدیل شده است.

معتمدیان با بیان اینکه آسیب های اجتماعی و امنیتی ناشی از تردد موتورسیکلت ها نیز چشمگیر است، ادامه داد: بیش از ۵۰ درصد فوتی های ناشی از تصادفات رانندگی در استان تهران، مربوط به حوادث مرتبط با موتورسیکلت هاست که این آمار زنگ خطر جدی برای ایمنی شهری محسوب می شود.

استاندار تهران با اشاره به عزم جدی استانداری برای رفع این معضل تأکید کرد: با همکاری وزارت خانه ها، دستگاه های اجرایی و بخش خصوصی، اجرای پایلوت استفاده از موتورسیکلت های برقی در شهر تهران در دستور کار قرار گرفته است تا از حجم آلودگی، تصادفات و آسیب های اجتماعی ناشی از موتورسیکلت های فرسوده کاسته شود. مقام عالی دولت در استان تهران عنوان کرد: موضوع موتورسیکلت های فرسوده یک اولویت فوری در مدیریت استان تهران است و بدون اقدام جدی در این زمینه، نمی توان انتظار کاهش محسوس در شاخص های آلودگی و ایمنی شهری داشت.