

## استاندار تهران: ساماندهی موتورسیکلت‌ها اولویت اصلی در کاهش آلودگی هوا و حوادث رانندگی



استاندار تهران، با تأکید بر تمرکز ویژه بر ساماندهی موتورسیکلت‌ها، به علت سهم بالای آنها در آلودگی هوا و حوادث رانندگی، از تشکیل قرارگاه ویژه این موضوع در استان تهران خبر داد و خواستار اصلاح قوانین و تسریع در روند اسقاط موتورسیکلت‌ها شد تا گامی مؤثر در بهبود وضعیت آلودگی و امنیت حمل‌ونقل برداشته شود.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمداصادق معتمدیان، در جلسه کارگروه کاهش آلودگی هوا که با محوریت ساماندهی موتورسیکلت‌ها برگزار شد، بر ضرورت تمرکز بر این موضوع به دلیل نقش قابل توجه موتورسیکلت‌ها در آلودگی هوا و حوادث منجر به فوت تأکید کرد.

استاندار تهران با اشاره به اینکه موتورسیکلت‌ها از چند منظر در آلودگی هوا و مسائل امنیتی نقش دارند، اظهار کرد: بخش قابل توجهی از جان باختگان حوادث رانندگی در سطح کشور، به ویژه در استان تهران و شهرهای این استان، مربوط به راکبان موتورسیکلت است، متأسفانه آمارها نشان می‌دهد که نزدیک به نیمی از جان باختگان حوادث رانندگی در این حوزه به موتورسیکلت‌ها مرتبط هستند که این آمار بسیار بالا و نگران‌کننده می‌باشد.

وی افزود: در حوزه قانونی، موضوع موتورسیکلت‌ها در قانون هوای پاک و برنامه هفتم توسعه مورد توجه قرار گرفته، اما متأسفانه بخشی از سردرگمی دستگاه‌ها و نبود اطلاعات پایه و منسجم، مانع از اجرای مؤثر این قوانین شده، این ساختار قانونی باید به گونه‌ای اصلاح و تصویب شود که مشابه خودروها، موتورسیکلت‌ها نیز ساماندهی شوند.

معتمدیان با اشاره به تشکیل قرارگاه ساماندهی موتورسیکلت‌ها در سطح استان تهران، گفت: این قرارگاه ذیل دفتر فنی استانداری و با مسئولیت مسئول حوزه حمل‌ونقل، فعالیت می‌کند و هدف ما تمرکز بر موضوعات مختلف از جمله انجام مطالعات، جمع‌آوری آمار و اطلاعات دقیق و رفع تناقضات آماری است.

مقام عالی دولت در استان تهران در ادامه بر لزوم اصلاح قوانین و مقررات تأکید کرد و افزود: پیشنهادات خود را در این زمینه جمع‌بندی خواهیم کرد. همچنین، موضوع اسقاط موتورسیکلت‌ها که یک تکلیف قانونی است، باید با جدیت دنبال شود. متأسفانه روند اسقاط در کشور و به ویژه در استان تهران بسیار کند بوده است. استان تهران بیشترین سهم را در آلودگی ناشی از خودروها و موتورسیکلت‌ها در کشور دارد و هر یک از این حوزه‌ها نیازمند تشکیل پرونده‌ای جداگانه و برگزاری جلسات کارشناسی متعدد با دستگاه‌های ذی‌ربط است تا مشکلات شناسایی و راهکارها ارائه شود.

وی با اشاره به ضرورت تصمیم‌گیری‌های قاطع، اظهار داشت: در مواردی که نیاز به مصوبه دولت یا حتی مجلس باشد، مسیر قانونی آن از طریق ارائه لایحه توسط دولت دنبال خواهد شد. همچنین، موضوع رسوب موتورسیکلت‌ها در پارکینگ‌ها باید به صورت جداگانه بررسی شود.

معتمدیان فرهنگ سازی را یکی دیگر از اولویت‌ها دانست و گفت: باید با استفاده از ظرفیت صداوسیما و سایت‌های دستگاه‌ها، پروژه‌های فرهنگ‌سازی اجرا شود تا با ایجاد بازدارندگی فرهنگی و بهره‌گیری از مشارکت مردم، تأثیرگذاری بیشتری در این حوزه داشته باشیم.

وی همچنین بر ضرورت استفاده از ظرفیت بخش خصوصی تأکید کرد و گفت: تولیدکنندگان داخلی که قابلیت اجرا و مذاکره دارند، می‌توانند با حمایت دولت در این حوزه اثرگذار باشند. سیاست‌های تشویقی، به ویژه در زمینه برقی سازی و جایگزینی موتورسیکلت‌ها، باید مورد توجه قرار گیرد و زیرساخت‌های لازم، چه از نظر فیزیکی و چه از نظر قانونی، فراهم شود.

معتمدیان با اشاره به اهمیت اطلاعات دقیق و مستند، اظهار داشت: باید دستگاه‌ها مکلف شوند با زمان‌بندی مشخص، اطلاعات خود را به روز کنند و از ظرفیت مراکز پژوهشی و دانشگاه‌ها برای ارائه داده‌های قابل استناد استفاده شود.

استاندار تهران در پایان با تأکید بر اجرای قانون هوای پاک، گفت: آلودگی هوا در استان تهران نه تنها بهبود نیافته، بلکه هر سال افزایش یافته است. ساماندهی موتورسیکلت‌ها می‌تواند به عنوان یک مدل موفق در تهران اجرا و به سایر استان‌ها تسری یابد.

مقام عالی دولت در استان تهران با تأکید بر ضرورت حضور مدیران دستگاه‌ها در جلسات کارگروه هوای پاک عنوان کرد: در صورت عدم حضور، موضوع از طریق مقامات بالادستی پیگیری می‌شود و ما به عنوان خدمتگزاران مردم موظف هستیم با جدیت به حل مشکلات آنان بپردازیم و پاسخگوی مسئولیت‌های خود باشیم.