

چهار شنبه 20 فروردین 1404 - 16:28

استاندار تهران: ساماندهی موتورسیکلت‌ها اولویت اصلی در کاهش آلودگی هوا و حوادث رانندگی

استاندار تهران، با تاکید بر تمرکز ویژه بر ساماندهی موتورسیکلت‌ها، به علت سهم بالای آنها در آلودگی هوا و حوادث رانندگی، از تشکیل قرارگاه ویژه این موضوع در استان تهران خبر داد و خواستار اصلاح قوانین و تسریع در روند اسقاط موتورسیکلت‌ها شد تا گامی مؤثر در بهبود وضعیت آلودگی و امنیت حمل‌ونقل برداشته شود.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمدصادق معتمدیان، در جلسه کارگروه کاهش آلودگی هوا که با محوریت ساماندهی موتورسیکلت ها برگزار شد، بر ضرورت تمرکز بر این موضوع به دلیل نقش قابل توجه موتورسیکلت ها در آلودگی هوا و حوادث منجر به فوت تأکید کرد.

استاندار تهران با اشاره به اینکه موتورسیکلت ها از چند منظر در آلودگی هوا و مسائل امنیتی نقش دارند، اظهار کرد: بخش قابل توجهی از جان باختگان حوادث رانندگی در سطح کشور، به ویژه در استان تهران و شهرهای این استان، مربوط به راکبان موتورسیکلت است، متأسفانه آمارها نشان می دهد که نزدیک به نیمی از جان باختگان حوادث رانندگی در این حوزه به موتورسیکلت ها مرتبط هستند که این آمار بسیار بالا و نگران کننده می باشد.

وی افزود: در حوزه قانونی، موضوع موتورسیکلت ها در قانون هوای پاک و برنامه هفتم توسعه مورد توجه قرار گرفته، اما متأسفانه بخشی از سردرگمی دستگاه ها و نبود اطلاعات پایه و منسجم، مانع از اجرای مؤثر این قوانین شده، این ساختار قانونی باید به گونه ای اصلاح و تصویب شود که مشابه خودروها، موتورسیکلت ها نیز ساماندهی شوند.

معتمدیان با اشاره به تشکیل قرارگاه ساماندهی موتورسیکلت ها در سطح استان تهران، گفت: این قرارگاه ذیل دفتر فنی استانداری و با مسئولیت مسئول حوزه حمل ونقل، فعالیت می کند و هدف ما تمرکز بر موضوعات مختلف از جمله انجام مطالعات، جمع آوری آمار و اطلاعات دقیق و رفع تناقضات آماری است.

مقام عالی دولت در استان تهران در ادامه بر لزوم اصلاح قوانین و مقررات تأکید کرد و افزود: پیشنهادات خود را در این زمینه جمع بندی خواهیم کرد. همچنین، موضوع اسقاط موتورسیکلت ها که یک تکلیف قانونی است، باید با جدیت دنبال شود. متأسفانه روند اسقاط در کشور و به ویژه در استان تهران بسیار کند بوده است. استان تهران بیشترین سهم را در آلودگی ناشی از خودروها و موتورسیکلت ها در کشور دارد و هر یک از این حوزه ها نیازمند تشکیل پرونده ای جداگانه و برگزاری جلسات کارشناسی متعدد با دستگاه های ذی ربط است تا مشکلات شناسایی و راهکارها ارائه شود.

وی با اشاره به ضرورت تصمیم گیری های قاطع، اظهار داشت: در مواردی که نیاز به مصوبه دولت یا حتی مجلس باشد، مسیر قانونی آن از طریق ارائه لایحه توسط دولت دنبال خواهد شد. همچنین، موضوع رسوب موتورسیکلت ها در پارکینگ ها باید به صورت جداگانه بررسی شود.

معتمدیان فرهنگ سازی را یکی دیگر از اولویت ها دانست و گفت: باید با استفاده از ظرفیت صداوسیما و سایت های دستگاه ها، پروژه های فرهنگ سازی اجرا شود تا با ایجاد بازدارندگی فرهنگی و بهره گیری از مشارکت مردم، تأثیرگذاری بیشتری در این حوزه داشته باشیم.

وی همچنین بر ضرورت استفاده از ظرفیت بخش خصوصی تأکید کرد و گفت: تولیدکنندگان داخلی که قابلیت اجرا و مذاکره دارند، می توانند با حمایت دولت در این حوزه اثرگذار باشند. سیاست های تشویقی، به ویژه در زمینه برقی سازی و جایگزینی موتورسیکلت ها، باید مورد توجه قرار گیرد و زیرساخت های لازم، چه از نظر فیزیکی و چه از نظر قانونی، فراهم شود.

معتمدیان با اشاره به اهمیت اطلاعات دقیق و مستند، اظهار داشت: باید دستگاه ها مکلف شوند با زمان بندی مشخص، اطلاعات خود را به روز کنند و از ظرفیت مراکز پژوهشی و دانشگاه ها برای ارائه داده های قابل استناد استفاده شود.

استاندار تهران در پایان با تأکید بر اجرای قانون هوای پاک، گفت: آلودگی هوا در استان تهران نه تنها بهبود نیافته، بلکه هر سال افزایش یافته است. ساماندهی موتورسیکلت ها می تواند به عنوان یک مدل موفق در تهران اجرا و به سایر استان ها تسری یابد.

مقام عالی دولت در استان تهران با تاکید بر ضرورت حضور مدیران دستگاه ها در جلسات کارگروه هوای پاک عنوان کرد: در صورت عدم حضور، موضوع از طریق مقامات بالادستی پیگیری می شود و ما به عنوان خدمتگزاران مردم موظف هستیم با جدیت به حل مشکلات آنان بپردازیم و پاسخگوی مسئولیت های خود باشیم.