



شناسایی ۱۲۰ نقطه حادثه خیز در استان تهران/حرکت به سوی هوشمندسازی شهر تهران

استاندار تهران با اشاره به ضرورت هوشمند سازی تهران گفت: برای مدیریت هوشمند شهر تهران نباید به صورت جزیره ای عمل شود و ضروری است که این اقدام از راه هوشمند سازی و جمعیت اطلاعات به صورت بانک اطلاعاتی در بخش های مختلف انجام گیرد.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، محمدصادق معتمدیان در جلسه شورای راهبردی کاهش تصادفات استان تهران، که با حضور سردار مومنی، جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا، سردار محمدیان، فرمانده انتظامی تهران بزرگ، سردار القاصی، فرمانده انتظامی شرق و سردار کیومرث عزیزی فرمانده انتظامی غرب و فرمانداران و شهرداران استان تهران برگزار شد، بر ضرورت نظارت بر اجرای صحیح مصوبات تاکید کرد.

معتمدیان ارائه گزارش از اجرای مصوبات جلسات را بسیار مهم دانست و گفت: با ارائه گزارش برای موانع و مشکلات مطروحه در گزارشات چاره اندیشی می شود.

استاندار تهران میزان تصادفات و آمارهای فعلی را قابل قبول ندانست و عنوان کرد: در حوزه کنترل و نظارت، خصوصا در زمینه دوربین های کنترل و نظارتی نیازمند ارتقا و بروزرسانی زیرساخت ها هستیم، نمی شود در برخی مواقع خاص مانند تعطیلی به دلیل کنترل و کاهش آلودگی هوا با وجود وضع محدودیت زوج و فرد و عدم تردد در محدوده های طرح آلودگی هوا، همچنان شاهد حضور خودروها باشیم و هیچ اعمال تخلف و جریمه ای صورت نگیرد.

مقام عالی دولت در استان تهران، ورود شهرداری پایتخت به حوزه دوربین های ثبت تخلفات را مهم عنوان کرد و افزود: نباید به قوانین و مقررات بی احترامی شود لذا توصیه اکید این است که در صورت نیاز، جلسات در بازه زمانی کوتاه تر، اما با اثرگذاری و ضمانت اجرایی بیشتر مصوبات، برگزار شود تا شاهد کاهش تصادفات و تخلفات باشیم. وی برنامه محوری را در حوزه کاهش تصادفات ضروری اعلام کرد و گفت: دستگاه های تبلیغی و فرهنگی، صدا و سیما و شهرداری ها همگی در ارائه برنامه های اجرایی در خصوص راهکار کاهش تصادفات دخیل هستند و اگر بنا بر مداخله و اثرگذاری است باید گزارش اقدامات انجام نشده توسط دستگاه ها ارائه شود تا به رفع آنها بپردازیم.

معتمدیان، با انتقاد از اینکه زمان جلسات حوزه های اجرایی که نیازمند ارائه راهکار برای رفع مشکلات و چالش ها هستند نباید با طرح گزارش های تکراری تلف شود، بیان کرد: باید با برنامه مناسب، سیاست گذاری صحیح و زمان بندی درست به تسهیل امور بپردازیم و با استفاده از ظرفیت های مختلف مانند، منابع استانی، ملی، مولدسازی و غیره موانع را رفع کنیم.

استاندار تهران با اشاره به اینکه این استان در رتبه ۲۷ در کلانشهرهای دنیا قرار دارد و همچنان به صورت سنتی در حال اداره شدن است، گفت: چاره ای جز حرکت به سوی هوشمندسازی شهر تهران در بخش های مختلف مانند دوربین ها نداریم.

مقام عالی دولت در استان تهران اظهار کرد: برای مدیریت هوشمند شهر تهران نباید به صورت جزیره ای عمل شود و ضروری است که این اقدام از راه هوشمند سازی و جمعیت اطلاعات به صورت بانک اطلاعاتی در بخش های مختلف انجام گیرد.

معتمدیان افزود: باید کمیسیون های تخصصی و کارشناسی با توجه به شناخت دقیق نظام مسائل و ارائه برنامه اجرایی در حوزه های مختلف اعم از زیرساخت ها، نصب روشنایی ها و علائم، رفع نقاط حادثه خیز که سهمی در تصادفات دارند تشکیل و مشکلات به صورت ریشه ای حل شوند .

وی با اشاره به اینکه بالاترین سهم تصادفات به عوامل انسانی تعلق دارد، گفت: عمده تصادفات در آزادراه ها و بزرگراه ها رخ می دهد و مشکل اصلی جاده نیست و نیاز به برنامه ریزی اجرایی و تعیین زمان بندی مشخص دارند و در این خصوص اگر اقدامات اثر گذار باشند و بتوانند حتی از فوت یک نفر جلوگیری کنند، سودمند خواهند بود.

معتمدیان با اشاره به اینکه پلیس ۱۲۰ نقطه حادثه خیز و پرتلفات را شناسایی کرده است، بیان کرد: دستگاه ها یک ماه فرصت دارند برنامه های قابل اجرای خود را در حوزه کاهش تصادفات ارائه کنند. استاندار تهران با بیان اینکه چهار میلیون موتور سیکلت در حال تردد در پایتخت هستند که ۶۵ درصد از آنها بالای ۲۰ الی ۳۰ سال عمر دارند، افزود: برخی تعاملات با شرکت های موتورسیکلت سازی صورت گرفته که بتوانیم موتورهای برقی برای افرادی که جهت کار نیازمند موتور هستند تامین شود.