



پیگیری برای فعال بودن تمام دوربین‌های سطح شهر برای اجرای طرح‌های کاهش آلودگی هوا

معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری تهران با اشاره به اقدامات فرمانداری در زمینه کاهش آلودگی هوای تهران، گفت: ضمانت اجرای دقیق دوربین‌ها و طرح زوج و فرد خودروها از درب منازل را از شرکت کنترل ترافیک تهران پیگیری می‌کنیم و از آن‌ها مطالبه داریم تا تمام دوربین‌های سطح شهر فعال باشند.

به گزارش روابط عمومی فرمانداری تهران، سعید بشیری معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری تهران در گفت و گو با خبرنگاران با اشاره به اقدامات فرمانداری تهران در راستای کاهش آلودگی هوا در پایتخت، اظهار کرد: کارگروه کاهش آلودگی هوا و کارگروه مواقع اضطرار دو جلسه مهمی است که همواره برگزار می شود تا اقدامات موثری در خصوص کاهش آلودگی هوا انجام شود، در شهر تهران در چند محور به کاهش آلودگی پرداخته می شود؛ توسعه و اثرگذاری حمل و نقل عمومی یکی از محورهایست که در شورای ترافیک به طور خاص این مسئله پیگیری می شود و تلاش ما این است که حمل و نقل عمومی موثر در استفاده از انرژی های پاک را ارتقاء دهیم.

وی ادامه داد: در مواقع اضطرار نیز ضمانت اجرای دقیق مسئله دوربین ها و اجرای طرح زوج و فرد خودروها از درب منازل را از شرکت کنترل ترافیک تهران پیگیری می کنیم و از آن ها مطالبه داریم تا تمام دوربین های سطح شهر فعال باشند، طرح زوج و فرد اگر دقیق اجرا شود، می تواند منجر به کاهش آلودگی شود و بسیار تاثیرگذار است.

معاون فرماندار تهران با اشاره به نظارت بر طرح کهاب (کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخار بنزین است) گفت: مجری آن شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی است، این شرکت تکالیفی دارد و دستگاه هایی که منجر به کاهش بخارات بنزین می شود را در جایگاه های پمپ بنزین مستقر می کنند و این کار اثر قابل توجهی در کاهش آلودگی هوا دارد.

وی ادامه داد: یکی موضوعات مهم دیگر زباله سوزی و سوختن ضایعاتی مثل لاستیک در اطراف تهران است که خود تهران را درگیر می کند و نیاز به رصد محیط زیست دارد، بر اساس گزارشات محیط زیست در تهران در این مسئله به سمت کاهش زباله سوزی رفتیم، چرا که از سوی محیط زیست پایش ها و گشت های شبانه انجام می شود، با این حال همچنان از اطراف تهران درگیر این موضوع هستیم و با پیگیری های لازم در ستاد استان به دنبال کنترل های لازم در شهرهای مجاور هستیم.

بشیری با اشاره به آلودگی هوای اتوبوس ها گفت: اتوبوس های سطح شهر در زمان توقف و در حالت روشن می توانند آلاینده ایجاد کنند که پیگیر این هستیم که روشن شدن درجای این اتوبوس ها را کاهش دهیم؛ طبق بررسی ها این مسئله هم در آلودگی هوا اثرگذار است، چنین عواملی باعث آلودگی هوا می شوند که در حال پایش هستند.

وی درباره تأخیر در تدوین سیاهه انتشار جدید آلودگی هوا و درخواست یکی از اعضای شورای شهر از مسئولان استان تهران نسبت به پیگیری و سرعت بخشیدن در تدوین سیاهه انتشار جدید، گفت: به روز شدن سیاهه انتشار جدید بسیار موثر است و ما باید از دانشگاه مربوطه که کار اجرایی را برعهده دارد حمایت کنیم، اگر این مستند در اختیار ما قرار بگیرد، قطعاً با شورای شهر همکاری خواهیم داشت و اگر بدانیم ساز و کارش به چه نحوی است، پیگیری می کنیم تا هر دستگاهی که در تدوین و انتشار این سیاهه وظیفه دارد، اقدامات لازم را هر چه سریع تر انجام دهد.