



نسخه علاج آلودگی هوای پایتخت توسعه حمل و نقل عمومی با اولویت قطار شهری است

سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران با تأکید بر اسقاط خودروهای فرسوده در حال تردد در سطح استان گفت: نسخه علاج آلودگی هوای پایتخت توسعه حمل و نقل عمومی با اولویت قطار شهری است.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، سید کمال الدین میرجعفریان، در گفتگو با رادیو تهران در خصوص چالش‌ها و مشکلات استان تهران در حوزه آلودگی هوا، اظهار کرد: رفع مشکل آلودگی هوا منوط به همکاری و هم‌افزایی تمامی دستگاه‌های ذیربط و عوامل مرتبط با حوزه حمل و نقل است.

میرجعفریان با اشاره به مشخص بودن وظایف ۱۷ دستگاه در قانون هوای پاک که در سال ۱۳۹۶ به تصویب رسیده است، افزود: عوامل متعددی در آلودگی هوای تهران نقش دارند که عمده آنها مربوط به آلاینده‌های متحرک است. وی با بیان اینکه بیش از ۵۰ درصد از آلودگی‌ها مربوط به وسایل نقلیه است، ارتقا سطح کیفی خودروها و کم کردن تعداد آنها را در کاهش آلودگی هوا بسیار موثر خواند و تنها راه تحقق آن را توسعه حمل نقل عمومی دانست.

سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری گفت: یکی از موضوعاتی که در قانون هوای پاک به آن اشاره شده، بحث اسقاط و جایگزینی خودروهای فرسوده است که در سطح استان تردد دارند. میرجعفریان عنوان کرد: در حال حاضر در حدود ۴.۵ میلیون خودرو و ۴.۲ میلیون موتورسیکلت در تهران تردد دارند که بیش از ۴۰ درصد آنها عمر مفید خود را سپری کرده و فرسوده محسوب می‌شوند، لذا لازم است به سرعت برای جایگزینی آنها تصمیم گرفته شود.

وی همچنین از دستگاه‌های ذیربط خواست نسبت به تولید خودروهای برقی و جایگزینی آن‌ها با خودروهای بنزینی اقدام شود. معاون استاندار تهران نقش قطار شهری در بهبود وضعیت ترافیکی و کاهش میزان آلودگی هوا را بسیار حائز اهمیت دانست و با اشاره به بازدید از روند اجرایی متروی اسلامشهر گفت: نسخه علاج کاهش آلودگی هوا توسعه حمل نقل عمومی در تهران و سایر شهرستان‌های استان است و یقیناً قطار شهری میتواند نقشی تعیین‌کننده در این زمینه ایفا کند.

میرجعفریان با تأکید بر همکاری همه جانبه دستگاه‌های مسئول در اجرایی شدن قانون هوای پاک گفت: در جلسه‌ای که روز گذشته در محل سازمان برنامه و بودجه کشور برگزار شد مقرر گردید تمهیدات و برنامه ریزی لازم جهت تأمین اعتبارات مورد نیاز برای توسعه حمل و نقل عمومی با اولویت قطار شهری اتخاذ شود.

وی در خصوص همکاری دستگاه‌های عضو قانون هوای پاک در امر اجرایی آن گفت: همه دستگاه‌ها دغدغه اجرایی این قانون را دارند اما به علت وجود برخی محدودیت‌ها و موانعی که بر سر راه اجرایی آن وجود دارد ناچار به اتخاذ تمهیدات مقطعی و مسکن موقت هستیم. سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری با بیان اینکه قانون هوای پاک با ۳۴ ماده و ۳۹ تبصره وظایف همه دستگاه‌ها را مشخص کرده و هیچ ابهامی ندارد، به استفاده شهرداری تهران از خودروهای برقی در ناوگان حمل و نقل عمومی اشاره کرد و گفت: در صورت تحقق تکالیف وزارت صمت مبنی بر تولید خودروهای برقی و همچنین سازمان برنامه و بودجه و اداره مدیریت و برنامه ریزی در تأمین اعتبارات لازم، سال آینده شاهد تحول خوبی در کاهش آلودگی هوا خواهیم بود.