



هنگام استفاده از وسایل گرمایشی، مسمومیت با گاز منوکسید کربن را جدی بگیرید

رییس سازمان آتش نشانی شهرداری اسلامشهر در خصوص مسمومیت با گاز منوکسیدکربن در هنگام استفاده از وسایل گرمایشی هشدار داد.

به گزارش مرکز ارتباطات شهرداری اسلامشهر، حسین یاری رییس سازمان آتش نشانی شهرداری اسلامشهر با آغاز فصل سرما و استفاده از وسایل گرمایشی غیر استاندارد، هشدار داد: برای گرم کردن خانه و محل کار خود حتما از وسایل گرمایشی استاندارد استفاده کرده و از سالم و مناسب بودن دودکش آن نیز مطمئن شوید زیرا که در وسایل گرمایشی غیر استاندارد، احتمال نشت گاز منوکسید کربن بسیار زیادی وجود که عامل مسمومیت افراد می شود.

یاری در ادامه توضیح داد: منواکسید کربن گازی است که در اثر سوختن ناقص سوخت های فسیلی مانند نفت، گاز، بنزین ، گازوئیل و ذغال چوب حاصل می شود و چون گازی بی رنگ، بی بو، بی مزه و غیر محرک است، مسمومیت با آن به راحتی اتفاق می افتد.

این مسئول در ادامه تشریح کرد: از آنجایی که امروزه در خانه ها و محل کار بیشتر از وسایل گرمایشی گاز سوز نظیر بخاری، آبگرمکن پکیج، شومینه و اجاق گاز استفاده می شود، توصیه می گردد که توسط کارشناسان مربوطه و یا کارشناسان سازمان آتش نشانی از نصب درست آن اطمینان پیدا کنید و همچنین از نوع استاندارد دودکش برای این وسایل گرمایشی جهت خروج گاز منوکسید کربن استفاده شود.

حسین یاری با خاطر نشان شدن اینکه بیشتر مسمومیت های حاصل از استنشاق گاز منوکسید کربن، مرگ افراد را به دنبال داشته است، افزود: از علائم این مسمومیت می توان به سردرد، گرفتگی عضلات و سرگیجه، حالت تهوع و استفراغ، تنگی نفس، گیجی و خواب آلودگی، تاری دید و تشنج اشاره کرد. بنابراین لازم است در صورت مشاهده این علائم به نزدیکترین درمانگاه مراجعه و یا با اورژانس تماس برقرار شود.

رییس سازمان آتش نشانی شهرداری اسلامشهر با ابراز اینکه داشتن کلاهک مخصوص H شکل دودکش در پشت بام ها برای جلوگیری از عدم بروز خاموشی بخاری و به دنبال آن انتشار گاز CO اهمیت بالایی دارد، اظهار کرد: اگر لوله دودکش بخاری سرد باشد، به دلیل خارج نشدن محصولات احتراق و گاز های سمی از دودکش است و در این صورت باید ضمن رفع نقص، به طور موقت با بازکردن قسمتی از در یا پنجره تهویه در محیط ایجاد کنید. همچنین رنگ مطلوب شعله بخاری وسایل پخت و پز، آبی است و چنانچه رنگ شعله قرمز، زرد یا نارنجی باشد، نشانگر نقص در سوخت رسانی و کمبود اکسیژن در محیط است که به سرعت باید بررسی شود.