



اجرای پروژه درزگیری آسفالت با فناوری ماستیک پلیمری توسط شهرداری پردیس

شهردار پردیس از اجرای پروژه درزگیری آسفالت با فناوری ماستیک پلیمری توسط شهرداری پردیس خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری پردیس، رضا کارخانه با اشاره به ویژگی های استفاده از فناوری درزگیری آسفالت اظهار داشت: شهر پردیس به دلیل توپوگرافی کوهستانی به ویژه در فصول سرد سال با معضل اختلاف دما طی ساعات مختلف روز مواجه است.

وی ادامه داد: این اختلاف دما سبب بروز آسیب به روکش آسفالت معابر و در نهایت به فرسایش تدریجی و تخریب کامل آسفالت می انجامد.

کارخانه ادامه داد: فرسودگی روسازی ها اکثرا خود را به شکل ترک لایه ها نشان می دهد و اگر این ترک خوردگی ها ترمیم نشود، خرابی لایه را افزایش داده و به کاهش عمر آسفالت منتهی می شود.

شهردار پردیس بیان داشت: در ادامه روند تدریجی، نفوذ آب سطحی قدرت لایه های زیرین را کاهش داده و منجر به ترک های عریض تر و ایجاد چاله ها می شود.

کارخانه اضافه کرد: روش های متعدد برای تعمیر ترک ها در روسازی آسفالت وجود دارد اما طرح های درزگیری با ماستیک پلیمری یکی از بهترین و کم هزینه ترین روش ها در این زمینه است.

وی با اشاره به چگونگی اجرای این شیوه از آسفالت اظهار داشت: طرح درز گیری آسفالت بعنوان روش های نگهداری پیشگیرانه و اصلاحی آسفالت، سبب جلوگیری از زوال زودرس آسفالت شده و افزایش عمر آسفالت می شود.

این مسئول تصریح کرد: از این رو واحد فنی عمرانی شهرداری پردیس نسبت به اجرای طرح درزگیری آسفالت اقدام کرد.

به گفته شهردار پردیس، پروژه مذکور بر اساس اولویت بندی از پیش تعیین شده در نقاط مختلف شهر صورت اجرایی به خود می گیرد.