



اختصاص ۴۰۸ میلیارد تومان اعتبار به مترو اسلامشهر

معاون عمرانی استاندار تهران گفت: در قانون بودجه ردیف‌های پروژه‌های ملی سالجاری، به پروژه اتصال مترو تهران به اسلام‌شهر ۴۰۸ میلیارد تومان اعتبار تخصیص داده شده است.

به گزارش روابط عمومی استانداری تهران، میرمحمدغروی معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار تهران در آیین آغاز ریل گذاری پروژه عظیم مترو اسلام شهر اظهار کرد: امسال در قانون بودجه و در ردیف های پیوست قانون پروژه های ملی، برای پروژه اتصال مترو تهران به اسلام شهر ۴۰۸ میلیارد تومان اعتبار اختصاص یافته و سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور به عنوان دستگاه متولی تعیین شده اند.

وی افزود: از نمایندگان می خواهیم با در نظر گرفتن اهمیت پروژه مترو اسلام شهر وبا توجه به کسری بودجه و کسری در درآمدهای دولت، ممکن است این تخصیص کاهش یابد، برای تخصیص صددرصدی این پروژه در سال جاری پیگیری های لازم را انجام دهند.

۴۰۸ میلیارد اعتبار برای تکمیل پروژه بیمارستان اسلامشهر

غروای با اشاره به روند اجرایی پروژه بیمارستان ۴۰۳ تختخوابی اسلام شهر، بیان کرد: برای تکمیل پروژه بیمارستان اسلام شهر در قانون بودجه امسال ۴۰۸ میلیارد تومان اعتبار هم در پیوست قانون برای بیمارستان تخصیص یافته تا هرچه سریع تر این پروژه تکمیل شود، برای ادامه پروژه نگرانی ها بابت تأمین کادر درمانی وجود دارد.

وی با بیان ضرورت تأمین و تجهیز بیمارستان اسلام شهر، تاکید کرد: با پیشنهاد نمایندگان مجلس و موافقت وزیر راه و شهرسازی ۱۵۰۰ واحد مسکونی ویژه کادر درمان در جوار بیمارستان ساخته شود تا با تأمین مسکن موردنیاز، زمینه استقرار و تأمین کادر بیمارستان فراهم شود.

معاون استاندار تهران درخصوص ادامه حفاری تونل مترو اسلام شهر از ایستگاه مترو میدان نماز به طرف میدان قائم و امتداد تا شهر گلستان، گفت: فعلاً منابع مالی این طرح از محل اعتبارات شهرداری های این شهرها تامین شده است.

وی ادامه داد: در طرح پیشنهادی مواردی اصلاح شده و برای ادامه احداث مترو هزار متر بعد میدان قائم مجوز لازم از شورای ترافیک گرفته شده تا با تأمین به موقع منابع دستگاه حفاری تونل TBM به مسیر خود بعد از میدان قائم ادامه دهد.

علت توقف پروژه مترو تهران-پردیس

غروای با اعلام اینکه اجرای پروژه مترو تهران-پردیس متوقف شده، تصریح کرد: عملیات اجرایی پروژه مترو تهران _ پردیس که تمام مراحل مطالعاتی و اخذ موافقت شورای عالی ترافیک و شورای اقتصاد را گذرانده و اعتبار لازم هم برای آن دیده شده و حتی قرارداد اجرا هم با قرارگاه خاتم به امضا رسیده، به یکباره به خاطر تطبیق با نشریه ۷۷۷ سازمان برنامه بودجه قریب به ۹ ماه است که متوقف شده است.

وی تأکید کرد: در صورتی که مطالعات یک پروژه را نشریه فنی تغییر دهد باید پیش ازاین مراحل، کاری انجام می دادند، در حالی که مطالعات انجام شده و پیمانکار مجری هم مشخص شده اما متأسفانه اعلام کردند که مترو به پردیس نمی رود و باید قطار سبک شهری به این منطقه برود.

غروای با بیان اینکه در پردیس در حال حاضر بالغ بر ۵۰۰ هزار نفر جمعیت ساکن هستند، خاطرنشان کرد: باتوجه به اینکه قریب به ۳۰ هزار واحد مسکونی دیگر در پردیس افتتاح و جمعیت آن به ۷۰۰ هزار نفر می رسد و با در نظر گرفتن ترافیک شرق تهران که از اتوبان شهیدبابایی تا پردیس می رسد، اجرای پروژه مترو ضروری و باید در پیوست قانون بودجه امسال ردیف بودجه این پروژه دیده شود.