



جزئیات طرح پیشنهادی کمربندی شرقی دماوند از زبان استاندار تهران

استاندار تهران گفت: دنبال مسیری هستیم که کمترین معارض و هزینه را داشته باشد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی استانداری تهران، علیرضا فخاری، استاندار تهران در حاشیه بازدید از محل پیشنهادی طرح کمربندی غربی و شرقی دماوند گفت: پروژه کمربندی دماوند سال ها در دستور کار قرار دارد که به لحاظ هزینه و معارضانی که در مسیر پروژه قرار داشتند، تصمیم قطعی گرفته نشد. وی افزود: طی نشست که با وزیر راه و شهرسازی داشتیم، مقرر شد با حضور معاون وزیر بازدید میدانی داشته باشیم و هدف از این نشست، بررسی مسیری بود که کمترین معارض و هزینه را داشته باشد و همچنین پروژه در زمان کمتری به اجرا برسد.

استاندار تهران ادامه داد: در این زمینه به این نقطه رسیدم که یک راه دسترسی به شهر دماوند داشته باشیم تا بار دسترسی به جاده فیروزکوه در منتهی علیه شمال منطقه شهرک مهک که بدون معارض است، دسترسی پیدا کند و در منطقه ولیران با یک پل معلق هوایی این مسیر به منطقه اصطکک برسد.

فخاری خاطرنشان کرد: چون در این منطقه نیز معارض ندارد و از اراضی دولتی است، کاملاً دسترسی به جاده فیروزکوه با کمترین هزینه امکان پذیر می شود و حال مقرر شده مشاور طرح، جزئیات پروژه را مطالعه و معارضان را شناسایی کند و اگر به لحاظ فنی این مهم مشکلی نداشت، بتوانیم از طریق مصوبات سفر ریاست جمهور آن را اجرایی کنیم. وی تاکید کرد: با توجه به اینکه هنوز مشاور نظر نهایی نداده، امکان مشخص شدن برآورد هزینه و زمان آن نیست که امید است همچون دوره های قبل نباشد و شاهد اجرای آن باشیم.