



کاهش ترافیک در محورهای مواصلاتی ری به طرح‌های مطالعاتی نیاز دارد

فرماندار ویژه ری گفت: کاهش ترافیک در محورهای مواصلاتی و انجام اقداماتی همچون بهسازی، تعریض و رفع نقاط حادثه خیز در جاده‌ها نیازمند تهیه طرح‌های مطالعاتی و بهره‌گیری از نظرات مشاورین متخصص در این حوزه است.

به گزارش اداره روابط عمومی فرمانداری ویژه ری، مهدی باب الحوائجی در نشست بررسی وضعیت پروژه‌های حوزه راهداری و حمل و نقل جاده ای در شهرستان ری که با حضور مهدی خضری مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان تهران، بشارت معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری، اسحاقی بخشدار قلعه نو و علیجانی شهردار قلعه نو در محل ساختمان فرمانداری برگزار شد، از روند اجرای پروژه‌های حوزه راهداری در سطح شهرستان ابراز رضایت کرد.

فرماندار ویژه ری اظهار کرد: در حال حاضر با پیگیری‌های صورت گرفته و تلاش و همت عوامل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای پروژه‌های در حال اجرا همچون تقاطع غنی آباد و پل فیروزآباد در محور کمربندی دوم تهران و بهسازی و تعریض محور امین آباد و زندان بزرگ تهران در بخش فشافویه از سرعت پیشرفت مناسبی برخوردار بوده که امیدواریم در زمان مقرر در دسترس شهروندان قرار گیرد.

باب الحوائجی افزود: در خصوص کاهش حجم ترافیک در محورهای مواصلاتی سطح شهرستان و اقداماتی همچون بهسازی، تعریض و رفع نقاط حادثه خیز در جاده‌ها نیازمند تهیه طرح‌های مطالعاتی و بهره‌گیری از نظرات مشاورین متخصص در این حوزه هستیم تا بتوانیم با تعریف پروژه و تخصیص اعتبار مورد نیاز در کمیته برنامه ریزی شهرستان نسبت به اجرای طرح‌ها در کوتاه‌ترین زمان اقدام کنیم تا برآیند این اقدامات موجب ارتقا موقعیت شهرستان ری در حوزه ایمنی و کیفیت راه‌ها شود.

لازم به ذکر است در این نشست در خصوص اصلاحات فنی و هندسی برخی از محورهای مواصلاتی سطح شهرستان ری نیز بحث و تبادل نظر شد.