



اقدامات راهبردی مدیریت شهری قدس برای کاهش معضل ترافیک

شهردار قدس گفت: مدیریت شهری قدس با اجرای طرح های تعریض و اصلاح هندسی معابر، ساماندهی ایستگاه های تاکسی و اتوبوس و طرح جابجایی آرامستان و ترمینال مسافربری به دنبال کاهش اثرات منفی ترافیک در معابر سطح شهر است.

به گزارش روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر قدس؛ سعید شهلای شهردار قدس با بیان اینکه ساماندهی ترافیک شهری و سیستم های مدیریت ترافیک عموماً به منظور مقابله با ازدحام ترافیکی که ناشی از رشد روزافزون وسایل نقلیه شخصی می باشد، صورت می گیرد، افزود: معضل ترافیک بسیاری از جنبه های جامعه مدرن شهری از جمله توسعه اقتصادی، افزایش میزان و شدت حوادث رانندگی، افزایش انتشار گازهای گلخانه ای، زمان و هزینه هدر رفته در ترافیک را تحت تاثیر قرار می دهد. در این زمینه، مدیریت شهری می تواند با تکیه بر سیستم های مدیریت ترافیک، ازدحام ترافیک و اثرات منفی آن را به حداقل برساند که شهردا ری قدس در این راستا تعریض معابر با هدف رفع گلوگاه های ترافیکی، انجام مطالعات ترافیکی، اصلاح هندسی معابر، ساماندهی ایستگاه های تاکسی و اتوبوس و طرح جابجایی آرامستان و ترمینال مسافربری و... را اجرایی می کند.

شهردار قدس در ادامه تصریح کرد: رشد ناموزون شهر قدس در طول سالیان گذشته، معابر کم عرض و ناهمگونی را پدید آورده است که ازدحام خودروها و ترافیک شهری نخستین پیامد منفی آن می باشد. شهرداری قدس اقدامات زیادی را در جهت کاهش ترافیک انجام داده است که شناسایی گلوگاه های ترافیکی، تملک و تعریض املاکی که ایجاد ترافیک می کنند و همچنین ساماندهی دوربرگردان ها و... از مهم ترین این اقدامات می باشد.

وی افزود: سال گذشته طرح تعریض خیابان صاحب الزمان (عج) و خیابان شهید فخری زاده اجرایی شد. همچنین املاک معارض در معابری که نیازمند تعریض هستند شناسایی شده است و شهرداری نسبت به توافق با مالکین جهت تملک و تعریض این معابر اقدام خواهد نمود.

شهلای با بیان اینکه همچنین مطالعات ساماندهی ترافیک با هدف رفع گره های ترافیکی ناشی از کنترل نامناسب تقاطعات، ظرفیت ناکافی معابر یا اثرات منفی پارک حاشیه ای در معابر انجام می شود، بیان کرد: تمام اقدامات انجام شده در جهت شناسایی و رفع این معضل با بهره گیری از نظرات مشاور ترافیکی و عامل چهارم ترافیکی و بر اساس مطالعات و طرح هایی که ارائه می دهند صورت می پذیرد. برای طرح تعریض زیرگذر سرخه حصار مشاور در نظر گرفته شده است که با نهایی شدن طرح، عملیات عمرانی تعریض این زیرگذر با مشارکت شهرداری، راه آهن و شرکت نفت پارس آغاز خواهد شد. همچنین احداث یک مسیر کمربندی در محدود پشت دانشگاه آزاد در دستور کار قرار دارد که با اجرا و بهره برداری از این پروژه، کاهش بار ترافیکی بلوار شهید کهر حاصل خواهد شد.

شهردار قدس خاطرنشان کرد: در این میان، رفع معضل ترافیک مستلزم همکاری بین دستگاهی سازمان های ذیربط است که شهرداری همچون گذشته همکاری های خوبی با پلیس راهور داشته و در همین راستا برنامه ریزی جهت نصب دوربین های پلاک خوان و راه اندازی اتاق مانیتورینگ در پلیس راهور به منظور ثبت تخلفات و اعمال جریمه متخلفان صورت گرفته است.

وی با بیان اینکه راهکارهای رفع معضل ترافیک از جمله موضوعاتی است که به صورت جامع و مفصل در جلسات مختلف پارلمان شهری و شورای معاونین شهرداری مورد بررسی قرار گرفته است، بیان داشت: طرح جابجایی آرامستان و ترمینال مسافربری به بیرون از شهر و همچنین ساماندهی ایستگاه های تاکسی از جمله طرح های مهم مطرح شده در این زمینه می باشد. طرح جابجایی ترمینال مسافربری به بیرون از شهر به عنوان یکی از راهکارهای رفع معضل ترافیک و احیای بافت فرسوده در دستور کار شورا و شهرداری قرار دارد که جلسات کارشناسی آن در حال انجام است.