

چهار شنبه 16 اسفند 1402 - 11:08

معطلی پروژه کمربندی شمالی اسلامشهر به دلیل تعارض با راه آهن است.

فرماندار شهرستان اسلامشهر با اشاره به عدم همکاری و همراهی راه‌آهن در احداث کمربندی شمالی اسلامشهر، گفت: در ۴۰ سال گذشته مجموعه راه‌آهن آسیب‌های فراوانی برای اسلامشهر داشته است.

به گزارش روابط عمومی شهرداری اسلامشهر، حسین حبیبی فرماندار شهرستان اسلامشهر روز گذشته با حضور در شصت و هفتمین نشست رسمی شورای شهر اسلامشهر، ضمن تقدیر از زحمات مجموعه مدیریت شهری و نمایندگان مردم اسلامشهر در شورا بابت اجرای انتخابات، اظهار داشت: اداره شهر 500 هزار نفری اسلامشهر بسیار دشوار بوده و قطعا ملزوماتی نیاز دارد که مهمترین آن همدلی در بین مجموعه مدیریت شهری و شورای شهر و ارکان شهرستان است.

وی افزود: بازگشایی گره های ترافیکی، اجرای برنامه های شاخص و عمرانی عمده فراشهرستانی در کنار اقدامات محلی که رضایت نسبی شهروندان را در پی داشته، نشانه وجود شهری زنده و پویا است.

فرماندار اسلامشهر با تاکید بر اینکه پیشرفت شهر اسلامشهر به دلیل ثبات مدیریت شهری است، بیان کرد: دوره ششم شورای شهر اسلامشهر به عنوان کم حاشیه ترین و صبورترین شورا در ادوار گذشته شناخته شده است.

حبیبی با اشاره به لزوم تزریق بودجه شهر به محلات گفت: در زمینه آسیب های اجتماعی باید فکر و برنامه ای دیده و بیشتر به محلات کم برخوردار پرداخته شود، ما در شهرستانی زندگی می کنیم که سرریز آسیب های اجتماعی برخی شهرها به اینجاست، با احصا نظام مسائل محلات می توان بودجه عمرانی را به سمت محلات کم برخوردار سوق داده و با انجام فعالیت های فرهنگی و اجتماعی موجب کاهش آسیب های اجتماعی شد.

وی در ادامه با اشاره به مطالبه اعضای شورا برای رفع مشکلات راه آهن در احداث کمربندی شمالی تاکید کرد: ما از راه اداری نتوانستیم مشکلات راه آهن را حل کنیم، راه آهن جمهوری اسلامی ایران همواره مایه افتخار بوده، اما در 40 سال گذشته مجموعه راه آهن آسیب های فراوانی برای اسلامشهر داشته و ما از راه آهن برای اسلامشهر خیری ندیدیم.

فرماندار اسلامشهر در خصوص پاسخ اعضای شورای شهر برای تامین منابع مالی مترو از شهرهای همجوار که به زودی از نعمت تردد روزانه مترو بهره مند خواهند شد، افزود: شهر اسلامشهر به دلیل اجرای فعالیت های عمرانی 88 درصد ارزش افزوده دریافت می کند که همه آن صرف پروژه های عمرانی می شود که در شهرهای دیگر میزان ارزش افزوده شهرداری ها کمتر است. در خصوص تامین منابع مالی برای تکمیل احداث مترو از شهرهای همجوار هم با مسئولان استان و شهرستان های اطراف صحبت هایی شده است.

در ادامه این نشست داود حورزاده، رئیس شورای اسلامی شهر اسلامشهر با تقدیر از همکاری هیئت تطبیق در تصویب مصوبات شورا، بیان کرد: با کمک اعضای هیئت تطبیق توانستیم برای نخستین بار بودجه سال 1403 شهرداری اسلامشهر را در نیمه اول اسفندماه مصوب و به شهرداری ابلاغ کنیم که نشانه همدلی و هم افزایی اعضای شورا و شهرداری و کمیته تطبیق است.

وی با ارائه گزارشی از فعالیت های انجام شده در شورای شهر در دو سال و نیم گذشته گفت: تعداد 435 لایحه شهرداری به شورای شهر ارسال شده که تعدادی لایحه هم از دوره گذشته مانده بود، از این تعداد 452 مصوبه داشتیم که در 67 جلسه رسمی و بررسی در 350 جلسه کمیسیون های تخصصی برگزار شده است.

رئیس شورای اسلامی شهر اسلامشهر تاکید کرد: در حوزه درآمدی هم در سال 1402 بودجه شهرداری بدون احتساب اسناد تهاتری، 2500 میلیارد تومان بوده، درواقع 75 درصد بودجه تا به امروز تحقق یافته است.

حورزاده ادامه داد: از ابتدای آغاز به کار شورای ششم تاکنون مصوباتی که در شورای شهر انجام شده 85 درصد عدم مغایرت از هیئت تطبیق داشته، درصدی هم که مغایر بوده اصلاحاتی انجام و مورد تایید هیئت تطبیق قرار گرفته است.

گفتنی است در شصت و هفتمین نشست رسمی شورا به عنوان آخرین جلسه رسمی در سال 1402 که با حضور فرماندار شهرستان اسلامشهر برگزار شد، تعدادی از اعضای شورای شهر اسلامشهر با بیان برخی مشکلات فرا شهری و فرا شهرستانی که نیاز به همراهی مدیران استانی و شهرستان اسلامشهر دارد، خواستار همکاری بیشتر ادارات با مجموعه مدیریت شهری و رفع مشکلات و موانع پیش رو شدند.

لازم بذکر است احداث کمربندی شمالی اسلامشهر به عنوان یک پروژه فرا شهرستانی از سال 99 به همت شهرداری اسلامشهر آغاز شده و تاکنون چندین فاز آن به بهره برداری رسیده است . کمربندی شمالی در چندین نقطه با راه آهن تعارض داشته و جلسات متعددی در استان و فرمانداری برگزار شده و دستور رئیس جمهور و مسئولین استانی و برخی نمایندگان مجلس برای رفع این معضل تاکنون از سوی مدیران راه آهن نادیده گرفته شده و اجرای این پروژه عظیم که از بارترافیکی آیت اله سعیدی خواهد کاست، با مشکلات عدیده ای مواجه شده و گویا راه آهن اراده ای برای رفع این موانع ندارد.