

## پیشرفت ۸۰ درصدی طرح خط دوم انتقال پساب تصفیه‌خانه جنوب تهران

مجری طرح خط دوم انتقال پساب تصفیه‌خانه جنوب تهران به دشت‌های ورامین، پاکدشت و شهر ری، از پیشرفت ۸۰ درصدی این طرح و بهره‌برداری از آن تا پایان سال خبر داد.



به گزارش روابط عمومی شرکت آب منطقه ای تهران، «خلیل اردشیر تنها» اظهار داشت: دشت ورامین و پاکدشت با نزدیک به ۵۵ هزار هکتار اراضی حاصلخیز، قطب تولید محصولات زراعی، باغی و گلخانه ای استان تهران و کشور است که بخش مهمی از محصولات زراعی و باغی در این منطقه تولید و روانه بازار تهران و شهرهای اطراف می‌شود. وی افزود: مهمترین چالش دشت کشاورزی ورامین به ویژه پس از ساخت سدهای لتیان و ماملو، تأمین آب زراعی برای اراضی وسیع کشاورزی است که برای جبران این کمبود، پساب تصفیه شده جنوب تهران توسط کانال بتنی دوزنقه ای به طول ۳۶ کیلومتر و ظرفیت حدود ۶ مترمکعب طی سال‌های ۱۳۵۵ تا ۱۳۶۵ احداث و بخشی از اراضی منطقه را زیر پوشش قرار داد.

اردشیر بیان داشت: پس از احداث سد ماملو و بهره‌برداری از آن در سال ۱۳۸۹ و اختصاص آب خام آن برای تصفیه و تأمین آب شرب ساکنان شهر تهران، ورامین، پاکدشت و صنایع جنوب شرق استان تهران در سال ۱۳۹۲، کمبود آب کشاورزی افزایش یافت.

وی اضافه کرد: بر این اساس نیاز به یک سازه جدید برای انتقال آب بیشتر و قرارداد ساخت خط دوم انتقال پساب به دشت ورامین، ری و پاکدشت توسط یک سرمایه‌گذار خصوصی در اواخر سال ۱۳۹۲ منعقد شد و پس از تأمین منابع مالی، تدقیق مسیر و بررسی‌های لازم توسط سرمایه‌گذار از حدود هفت سال پیش عملیات اجرایی آغاز شد.

مجری طرح خط دوم انتقال پساب تصفیه‌خانه جنوب تهران به دشت‌های ورامین، پاکدشت و شهر ری همچنین گفت: احداث خط دوم انتقال پساب تصفیه شده از محل خروجی تصفیه‌خانه جنوب تهران به دشت‌های ورامین، پاکدشت و شهر ری، با هدف انتقال سالیانه ۲۸۳ میلیون مترمکعب (با دبی لحظه‌ای ۹ مترمکعب ثابت) از پساب تصفیه‌خانه جنوب تهران به دشت‌های ورامین، پاکدشت و شهر ری اجرا می‌شود.

وی درباره مشکلات و چالش‌های طرح، تصریح کرد: این خط انتقال پساب با لوله پلی اتیلن و GRP به قطر ۲ هزار و ۸۰۰ میلی‌متر و طول حدود ۳۴ کیلومتر اجرا می‌شود و تاکنون نزدیک به ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است؛ اما به دلیل عبور از مناطق متراکم مسکونی و شهری و گذر از تاسیسات زیرزمینی، همچنین عبور از مزارع کشاورزی خرده مالکان، شهرک‌های صنعتی، حریم خطوط برق فشار قوی، گذر از زیر رودخانه‌های سرخه حصار و جاجرود و نیز وجود ۱۱ نقطه تقاطع با بزرگراه‌ها و جاده‌های پرترافیک و همچنین معادن گودبرداری شده و نیز بروز مشکلات توسط معارضان حقیقی و حقوقی، عملیات اجرایی با مشکلات فراوانی روبه‌رو شده است، اما توسط ارکان طرح با جدیت در حال اجرا بوده و سعی بر اتمام کارها و بهره‌برداری این پروژه، تا قبل اتمام سال ۱۴۰۲ است.

اردشیر تنها با تأکید بر اینکه در این پروژه در سه نقطه عملیات پایپ جکینگ (لوله رانی کسینگ فولادی) زیر جاده‌های پر تردد و همچنین زیر آبرفت رودخانه «سرخه حصار» به قطر سه متر و طول سرجمع ۲۵۰ متر انجام شده است، تصریح کرد: این لوله‌ها از نظر قطر اجرایی و همچنین طول اجرا شده، نخستین در نوع خود در کشور به شمار می‌رود. وی در پایان خاطرنشان کرد: در ضمن در ابتدای مسیر سازه‌آبگیر احداث شده و در هفت نقطه از مسیر انتقال پساب دریاچه‌هایی برای مزارع ری، پاکدشت و ورامین تعبیه شده که به حقایق بران اختصاص یافته است و حدود ۴۲ منهول هوا و بازدید و سه دریاچه تخلیه اضطراری و همچنین یک سیفون لوله GRP با غلاف بتنی به طول نزدیک به ۳۰۰ متر در زیر تقاطع رودخانه جاجرود اجرا می‌شود.