



اسلامشهر میزبان کلانشهرهای کشور در حوزه قطار شهری

روز گذشته جلسه مشترک هیئت مدیره و مجمع عمومی اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور به میزبانی شهر اسلامشهر (شهرداری اسلامشهر و سازمان مدیریت حمل و نقل ریلی) برگزار شد.

به گزارش مرکز ارتباطات شهرداری اسلامشهر، در این جلسه که با حضور مدیرعامل اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور، رئیس کمیته خط و ابنیه اتحادیه، مدیران عامل قطار شهری مشهد، شیراز، اصفهان، کرمانشاه، مدیر عامل شرکت بهره برداری متروی مشهد، نماینده مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه، مهندسین مشاور پژوهش و مهندسین مشاور رهساز طرح برگزار شد، رضا قاسمی رئیس محترم مدیریت حمل و نقل ریلی اسلامشهر ضمن عرض خیر مقدم به میهمانان و مدعوین جلسه و بیان توضیحاتی در خصوص پروژه مترو و ایستگاه میدان نماز اسلامشهر و موقعیت شهر اسلامشهر به معرفی مدیران و همکاران سازمان حمل و نقل ریلی اسلامشهر پرداختند.

در ادامه کیامرز مدیرعامل قطار شهری مشهد و رئیس مجمع عمومی اتحادیه ضمن تشکر از تلاش های مدیران عامل قطار شهری کشور به خصوص جهت تامین اعتبار منابع مالی اجرای پروژه های مترو در سراسر کشور، خاطرنشان نمودند علی رغم هزینه بر بودن احداث مترو در هر شرایطی و با توجه به تلاطمات ارزی ایجاد شده عملیات اجرایی احداث مترو های کشور نباید تعطیل و معلق گردد.

احمدزاده مدیرعامل و دبیر مجمع عمومی اتحادیه شرکت های قطار شهری نیز ضمن معرفی مدیران عامل و اعضای اتحادیه، از زحمات رئیس سازمان و تیم اجرایی مترو اسلامشهر قدردانی نموده و بابت اجرای به موقع پروژه مترو اسلامشهر و بهره برداری هرچه زودتر آرزوی موفقیت داشتند.

در ادامه الوانچی استاد دانشگاه صنعتی شریف با همکاری شرکت مشاور رهساز طرح به ارائه مدل سازی BIM (مدلسازی اطلاعات ساختمان) و تشریح اجرای این نوع مدل سازی در طراحی و اجرای ایستگاه میدان نماز پرداختند و در خصوص قابلیت های مدلسازی اطلاعات ساختمان و برنامه ریزی اجرای BIM توضیحاتی دادند و اینکه ایستگاه میدان نماز به عنوان پایلوت جهت پیاده سازی مدل سازی BIM انتخاب شده است و اجرای این نوع مدل سازی و مهندسی ارزش منجر به کاهش ۴۰ درصدی هزینه های اجرای ایستگاه میدان نماز شده و اجرای این مدل باعث بهبود طراحی فضاها با شبیه سازی فضای بهره برداری شده است و در همین راستا مدیرعامل قطار شهری اصفهان نیز ضمن تقدیر از عملکرد مطلوب اسلامشهر در راستای پیاده سازی مدل سازی BIM تصریح نمود می بایست استفاده از این روش در اجرای پروژه های بزرگ به خصوص مترو الزامی گردد و قطعاً در اجرای پروژه های مترو اصفهان از این روش استفاده خواهد شد.

محسن حمیدی شهردار اسلامشهر نیز با حضور در جلسه، ضمن عرض خیر مقدم به میهمانان در خصوص موقعیت جغرافیایی و جمعیت اسلامشهر توضیحاتی ارائه داد و تاکید نمود که جمعیت ۵۰۰ هزار نفری شهرستان اسلامشهر و همجواری با پایتخت منجر به ایجاد مشکلاتی از جمله تعداد بالای سفرهای روزانه شده که از شهر اسلامشهر و از شهرهای همجوار ضمن عبور از اسلامشهر به سمت تهران صورت می گیرد و همین موضوع توجه به احداث مترو را در اسلامشهر دوجندان نموده است.

شهردار اسلامشهر یادآور شد عملیات اجرایی مترو اسلامشهر در دی ماه سال ۹۸ آغاز شده و پس از گذشت حدود سه سال از آغاز اجرای پروژه بیش از ۷۰ درصد عملیات مکانیزه تونل مترو اسلامشهر پیشرفت فیزیکی داشته است و تامین منابع مالی پروژه های مترو چالش بزرگی است که می بایست رسالت اصلی مدیریت شهری استفاده از ظرفیتهای مختلف در جهت کاهش هزینه ها و بهای تمام شده پروژه ها باشد.

در اثنای جلسه رئیس اتحادیه ضمن اهدای لوح تقدیر به شهردار اسلامشهر از تلاش های صادقانه ایشان در پیشبرد پروژه مترو اسلامشهر تشکر نمودند و پس از آن گزارش فهارس بهای خاص مترو، گزارش وضعیت اعتبارات طرح های قطار شهری در بودجه سال ۱۴۰۲ و گزارش هیئت مدیره پیرامون برنامه و بودجه سال ۱۴۰۲ به سمع و نظر اعضا رسید.

در پایان اعضای اتحادیه در راستای حمایت از توانمندی های تولید داخل کشور از شرکت الکتروژن بازدید به عمل آوردند که در حین بازدید علیزاده مدیرعامل شرکت الکتروژن توضیحاتی در خصوص قطعات تولیدی شرکت، ظرفیت ها و پتانسیل های شرکت ارائه نمودند و اعضا ضمن تشکر از آقای علیزاده به عنوان کارآفرین نمونه که بیش از دو هزار نفر پرسنل تحت پوشش خود دارند برای مجموعه الکتروژن که باعث سربلندی و بالندگی هرچه بیشتر شهرستان اسلامشهر می باشد آرزوی موفقیت نمودند.