



گفت‌وگوی زنده رادیو تهران با
مهندس منصوری استاندار تهران



توضیحات استاندار تهران در مورد توسعه ناوگان حمل و نقل ریلی در استان؛ از تامین اعتبار هزار میلیارد تومانی مترو پرند تا تامین اعتبار 500 میلیارد تومانی مترو شرق تهران

استاندار تهران وضعیت توسعه ناوگان حمل و نقل ریلی در استان را تشریح کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی استانداری تهران؛ محسن منصوری در مورد وضعیت حمل و نقل ریلی در استان اظهار داشت: از اولویت های اساسی مجموعه دولت و همچنین استانداری توجه به ناوگان حمل و نقل بین شهری و ریلی است.

وی ادامه داد: مشکلاتی در استان تهران از جمله آلودگی هوا داریم که علل مختلفی دارد و یکی از دلایل آن فرسوده بودن ناوگان حمل و نقل است، به علاوه 9 میلیون جمعیت مستقر و 14 میلیون جمعیت شناور در استان داریم که این مهم توسعه حمل و نقل ریلی را ضروری می سازد

استاندار تهران تصریح کرد: ده سال از شروع به کار مترو پرند می گذرد که به هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز داشت و با مدیریت استانی این موضوع حل شد، بدین گونه که زمینی را تغییر کاربری دادیم و ارزش افزوده هزار میلیاردی ایجاد و در اختیار شهرداری قرار گرفت تا ما به ازای آن مترو پیگیری شود.

منصوری سپس گفت: در مورد مترو شرق که شهرستان های قرچک، ورامین و پیشوا را پشتیبانی می کند، 17 سال از زمان آغاز به کار مترو می گذرد که 450 تا 500 میلیارد تومان منابع نیاز داشت که بخشی از منابع اواخر اسفندماه به حساب شرکت راه آهن واریز شد و مابقی اعتبارات در قالب سفر رئیس جمهور پیش بینی شده است.

وی افزود: در غرب استان تهران و شهرستان های شهریار، قدس و ملارد که شهرستان های پرجمعیت هستند کار قدری عقب تر است و مقرر شد شهرداری های هفتگانه شرکت مشترک را تاسیس کنند و در قالب کنسرسیوم پروژه مترو غرب تهران پیگیری شود.

استاندار تهران خاطرنشان کرد: پروژه دیگر مترو اسلامشهر، رباط کریم و بهارستان می باشد که هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز داشت و از محل تهاتر نفت اعتبار آن تامین شد.

منصوری همچنین بیان کرد: مترو پردیس 20 هزار میلیارد تومان منابع نیاز دارد و با توجه به اینکه به حفاری، تونل و اقدامات مختلف نیاز دارد به موازات پیگیری می شود.

انتهای پیام/