



## **تاکید استاندار تهران بر بازچرخانی آب؛ تلاش ما این است که آبی هدر نرود/ روان آب و پساب ها باید وارد چرخه فاضلاب و تصفیه شود**

استاندار تهران گفت: اگر شبکه های آب و فاضلاب بالادستی را درست سازماندهی و اجرا کنیم، روان آب ها وارد تصفیه خانه شده و سپس آب تصفیه شده و استاندارد وارد چرخه و مدار می شود.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی استانداری تهران، محسن منصوری در حاشیه گردهمایی دانشجویان در سپاه سید الشهدای (ع) استان تهران اظهار داشت: به دلیل شرایط نه چندان مناسب ذخایر آبی، یکی از سیاست ها در این حوزه بازچرخانی آب است و تلاش ما این است که آبی هدر نرود و اگر روان آب و پسابی هست باید وارد چرخه فاضلاب و تصفیه شود.

وی با بیان اینکه 2 مدول تصفیه خانه ری هنوز فعال نشده است، افزود: متأسفانه در سال های اخیر این طرح ها به صورت جدی دنبال نشده است، اگر شبکه های آب و فاضلاب بالادستی را درست سازماندهی و اجرا کنیم همه این روان آب ها وارد تصفیه خانه شده و سپس آب تصفیه شده و استاندارد وارد چرخه و مدار می شود.

استاندار تهران در مورد جابجایی مرکز دفن زباله آرادکوه عنوان کرد: مجموعه آرادکوه مشکلاتی را برای مردم ایجاد کرده اما نباید با این مسئله احساسی برخورد شود زیرا چندین هزار میلیارد ریال تاسیسات در آنجا ایجاد شده است.

منصوری سپس با بیان اینکه زیرساخت آرادکوه زمانی شکل گرفته که جمعیت تهران یک پنجم کنونی بوده است، خاطرنشان کرد: این مرکز در زمان احداث خارج از شهر بوده، پیرامون این موضوع با شهردار تهران و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در حال بررسی هستیم و به نظر می رسد که با یک شیب تدریجی این مجموعه از شهر خارج شود.

وی تأکید کرد: پیشتر منطقه هوشنگ آباد را که عده ای هم به این موضوع نقد داشتند به عنوان جایگزین آرادکوه معرفی کرده بودند و بر همین اساس به دنبال منطقه جایگزین متناسب با این موضوع و بدون حاشیه هستیم.

استاندار تهران در مورد تعاونی های 33 گانه ادامه داد: هیچ مجوزی برای ساخت و ساز در ارتفاع بالای یک هزار و 800 متر صادر نخواهد شد و به همین دلیل زمین جایگزین برای این تعاونی ها در نظر گرفته شده است.

منصوری اظهار داشت: زمین این تعاونی ها در زمان خودش مسیرقانونی تغییر کاربری و الحاق به بافت را طی نکرده است و بر همین اساس در خصوص این پرونده مجوزی صادر نمی شود. وی با بیان اینکه سیاست و تلاش ما این است که طرح جدیدی شروع نکنیم، تصریح کرد: منطق مهندسی و مالی حکم می کند تا طرح نیمه کاره وجود دارد سراغ طرح های جدید نرویم مگر در جایی که ضرورت احساس شود.

انتهای پیام/