

دماوند رکورددار تصادفات رانندگی

فرمانده پلیس راه ویژه شرق استان تهران گفت: 33 درصد تصادفات در شرق استان برخورد وسایل نقلیه با عابران پیاده بوده که بیشتر تصادفات در حوزه شهرستان دماوند به ویژه در روستای جابان و سربندان رخ داده است.



به گزارش روابط عمومی فرمانداری شهرستان دماوند، ایرج کهریزی در خصوص عملکرد این فرماندهی طی 7 ماه گذشته اظهار کرد: پلیس راه شرق استان تهران حدود یک هزار و 630 کیلومتر حوزه استحفاظی دارد که 56 درصد از حوزه استحفاظی استان تهران را شامل می شود.

فرمانده پلیس راه ویژه شرق استان تهران افزود: از این هزار و 630 کیلومتر حوزه استحفاظی متأسفانه 86 درصد راه های ما به صورت دو طرفه و پرحطر و 14 درصد به صورت یکطرفه و 54 نقطه حادثه خیز در حوزه استحفاظی ما وجود دارد.

وی ادامه داد: 57 دوربین ثبت تخلفات در بحث هوشمندسازی پلیس راه در این منطقه به سامانه متصل شده و در 7 ماهه امسال بحمدالله با تلاش تمام همکارانم و تمام دستگاه های امدادی و خدمات رسانی به ویژه اطلاع رسانی خوب رسانه های دیداری و نوشتاری اصحاب رسانه در حوزه تصادفات فوتی طی 7 ماه اخیر شاهد کاهش 25 درصدی تصادفات بودیم که در کشور جزو رتبه های برتر بوده است.

کهریزی ادامه داد: در بحث تصادفات طی 7 ماه اخیر 6 درصد از تصادفات در آزادراه ها اتفاق افتاده و در محورهای بزرگراهی ما مانند بزرگراه دماوند و شریف آباد 48 درصد، محورهای اصلی و دو طرفه 7 درصد، محورهای فرعی 23 درصد و محورهای روستایی 16 درصد از تصادفات را به خود اختصاص داده اند.

فرمانده پلیس راه ویژه شرق استان تهران اضافه کرد: در واقع حدود 40 درصد از تصادفات ما در محورهای فرعی و روستایی رخ می دهد که متأسفانه این محورها از ایمنی خوبی برخوردار نیستند اتفاق می افتد و سواری ها 55 درصد، وانت بارها 13 درصد، موتورسیکلت 17 درصد انواع کامیون و و تریلر 12 درصد را از این تصادفات به خود اختصاص داده اند.

وی تصریح کرد: بر اساس محورهای حوزه استحفاظی پر تصادف ترین و فراوانی تصادفات را ابتدا بزرگراه دماوند و پس از آن بزرگراه امام رضا(ع) و محور فیروزکوه به خود اختصاص داده اند.

کهریزی افزود: بیشترین علت تصادفات 52 درصد به دلیل عدم توجه به جلو که بر اثر استفاده از تلفن همراه، خوردن و آشامیدن و خستگی و خواب آلودگی رخ داده است.

فرمانده پلیس راه ویژه شرق استان تهران ادامه داد: بیشترین عامل تصادفات در محورهای دو طرفه، فرعی و روستایی به دلیل خستگی و خواب آلودگی، انحراف به چپ نیز بیشتر رخ داده است که 12 درصد از این تصادفات را به خود اختصاص داده است.

وی اضافه کرد: 17 درصد تصادفات ناشی از تخطی از سرعت مطمئنه بوده است که تغییر مسیر ناگهانی 6 درصد، عدم رعایت حق تقدم عبور 4 درصد را به خود اختصاص داده اند.

کهریزی تصریح کرد: 81 درصد از متوفیان تصادفات مذکر و 19 درصد مونث بودند که 78 درصد در صحنه، 8 درصد در مسیر بیمارستان و 4 درصد در بیمارستان فوت شده اند.

فرمانده پلیس راه ویژه شرق استان تهران افزود: بر اساس نوع تصادفات، متأسفانه 33 درصد تصادفات ما برخورد با عابر پیاده بوده که بیشتر برخورد با عابران پیاده در حوزه شهرستان دماوند به ویژه در روستای جابان و سربندان و همین طور محورهای جنوبی استان تهران رخ داده و برخورد با موتورسیکلت 17 درصد، واژگونی ها 17 درصد تصادفات را به خود اختصاص داده اند است.

وی ادامه داد: بر اساس ساعت وقوع تصادفات نیز، از ساعت 16 تا 20 حدود 26 درصد از ساعت 20 الی 12 شب 14 درصد تصادفات را به خود اختصاص داده اند.

کهریزی اضافه کرد: طرح زمستان امسال برخلاف سال های قبل به دلیل بارش زود هنگام از یکم آذر ماه و همزمان با سراسر کشور آغاز و تا 20 اسفندماه ادامه خواهد داشت، اما هم اکنون این طرح در شرق استان آغاز شده است.

فرمانده پلیس راه ویژه شرق استان تهران تصریح کرد: دو محور برقگیر و ارتفاع دار هراز و گردنه گدوک در محور فیروزکوه در طرح زمستانه فعال هستند و تمامی عوامل پلیس راه با آمادگی صددرصدی در سطح محورها حضور دارند.

وی بیان کرد: طی هفت ماه اخیر 68 درصد برخورد ماموران راهور با تخلفات حادثه ساز نسبت به سال گذشته افزایش داشته و طرح برخورد با تخلفات حادثه ساز که خط قرمز پلیس راه است به صورت ویژه در دستور کار تمامی پرسنل این فرماندهی قرار گرفته است.

کهریزی تاکید کرد: برخورد با 6 تخلف سبقت غیرمجاز، سبقت غیرمجاز، تجاوز به چپ، عدم استفاده از کمربند ایمنی، نقص فنی و استفاده از تلفن همراه به صورت ویژه در دستور کار قرار گرفته و امیدواریم در 5 ماه آینده نیز روند کاهش تصادفات را که بیشتر آن به دلیل عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی توسط رانندگان باز می گردد را شاهد باشیم.

انتهای پیام/