

اجرای اقدامات اساسی برای تامین برق مطمئن و پایدار مناطق مهم پایتخت

مهندس مجید عبدالهی مدیر امور انتقال نیروی دو تهران : این امور از سال گذشته تا کنون برای گذر موفق از بیک بار 1400 و تامین برق مطمئن و پایدار به ویژه در مناطق مهم پایتخت ، اقدامات اساسی را انجام داده است .



به گزارش پایگاه خبری برق منطقه ای تهران (تابش)، مهندس عبدالهی مدیر امور انتقال نیروی دو تهران در گفتگویی با تیم خبری روابط عمومی شرکت شامل مدیر و کارشناسان این دفتر با اعلام این خبر اظهار داشت : امور انتقال نیروی دو تهران با 191 کیلومتر مربع حوزه فعالیت جغرافیایی متراکم ، به صورت شبانه روزی و با بهره گیری از تمامی توانمندی ها و ظرفیت های تخصصی و تجهیزاتی ، عهده دار تامین برق مطمئن و پایدار اکثر مناطق مهم و حساس تهران در بخش انتقال و فوق توزیع می باشد .

وی در مورد وظایف و مسئولیت های این امور گفت : نظارت بر تهیه و اجرای طرح های بهینه سازی و تعمیرات ساختمان، محوطه و تاسیسات و تجهیزات پست های فوق توزیع و انتقال ، نظارت بر حسن اجرای طرح های تعمیر و نگهداری پست، خط رلیاژ، تله متری و مخابرات، برنامه ریزی و نظارت بر اجرای بازدیدهای دوره ای و تعمیرات پیشگیرانه در شبکه انتقال و فوق توزیع، تهیه و تنظیم گزارش های حوادث و اتفاقات پست های انتقال و فوق توزیع به منظور تجزیه و تحلیل و ارایه راهکار جهت کاهش حوادث، نظارت و هماهنگی در حفظ و نگهداری صحیح از تجهیزات پست های انتقال نیرو و خطوط و کنترل ورود و خروج تجهیزات پست های انتقال و فوق توزیع بخشی از مهمترین وظایف و مسئولیت های این امور می باشند .

مدیر امور انتقال نیروی دو تهران با برشمردن اقدامات و پروژه هایی که از سال گذشته تا کنون، به منظور آمادگی و گذر موفق از بیک بار 1400 در این امور در بخش رلیاژ انجام گرفته است ، گفت : همکاران ما در بخش رلیاژ پروژه های مهمی را شامل : تعویض کلیه رله rm&I های ترانسفورماتورهای T1 و T2 در پست ظفر در راستای افزایش ظرفیت ترانسفورماتورها، تعویض کلیه میترهای معیوب و قدیمی در پست های پارک لاله و خیام و تعدادی از میترها در پست های قدوسی، کریمخان، سعدآباد، جمهوری، فجر و بعثت، تعویض رله های 8 فیدر 2 پست ولیعصر و ابودر جهت بالا بردن امکان مانور و قابلیت اطمینان، تعویض و بهینه سازی فیوزهای تابلوهای فرمان کلیدهای قدرت فیدرهای 63 پست نیروگاهی بعثت، و تکمیل پروژه نصب سیستم کنترل و نظارت، HMI پست خیام ، در بخش خطوط زمینی پروژه تهیه شرح خدمات و تصویب ساخت رباتهای بازرس زمینی و ریلی در کانال های قورخانه _آزادگان و شوش _ قورخانه توسط شرکتهای دانش بنیان داخل کشور (توضیح اینکه مراحل ساخت ربات ها به اتمام رسیده و مراحل نهایی تست و راه اندازی ربات ها در کانالهای مذکور آغاز شده است. یاد آور می شود طراحی ، ساخت و راه اندازی رباتهای هوشمند برای اولین بار در کشور صورت گرفته است)، در بخش خطوط هوایی پروژه هایی شامل؛ سربرداری درختان در مسیر خطوط هوایی (حدود 1500 اصله) ، اصلاح تاورهای آفساید و آفست دو تاور از خط 63 ازگل _ لویزان واقع در پارک اویزان ، و اصلاح کلرینس خط بعثت _ لوارک اتوبان شهید رستگار مقدم و در بخش تجهیزات پست ها پروژه هایی شامل : تعمیر اساسی بی های GIS در پستهای رسالت و شریعتی ، تعمیر اساسی ترانسفورماتور T8 بعثت ، تعویض روغن های آلوده به PCB 16 دستگاه ترانسفورماتور مصرف داخلی و زمین، ارت کردن پایه ی باتری ها و ضد زلزله و فیکس کردن پایه باتری ها به زمین و تعمیر رله دریچه انفجار و ساخت سوکت مربوطه توسط کارگروه لوازم یدکی امور جهت ترانسفورماتورهای الهیه و شیخ بهایی اجرا نموده اند .

عبدالهی در مورد چالش های موجود این امور گفت : کسب مجوز های لازم از راهنمایی رانندگی و شهرداری برای حفاری کابل های روغنی و نیز شاخه زنی درختان از شهرداری ، وجود ساخت و سازهای غیر مجاز در حریم شبکه این امور و تخریب آن ها ، کمبود نقدینگی و مشکلات مالی ، کمبود کارشناسان دارای چارت سازمانی و تهیه لوازم یدکی به ویژه در مواقع اضطراری از جمله چالش های امور انتقال نیروی دو تهران می باشند .

وی در بخشی دیگری از سخنان خود عنوان داشت : از مردم عزیزمان تقاضا داریم که هنگام ساخت و ساز در حریم خطوط هوایی شبکه های انتقال و فوق توزیع برق ، موضوع ایمنی و فاصله استاندارد را کاملاً رعایت نموده و قبل از هرگونه اقدامی در این مورد هماهنگی های لازم را انجام دهند تا دچار آسیب های جبران ناپذیری مانند برق گرفتگی نشوند.

مدیر امور انتقال نیروی دو تهران گفت : هدف از رعایت ایمنی در برق شامل عدم اعمال خاموشی به مشتریان ، جلوگیری از صدمه رسیدن به تجهیزات و دستگاهها و جلوگیری از صدمه به جان انسان ها می باشد و تلاش ها و فعالیت های شبانه روزی ما نیز در همین راستا می باشد .

وی در خصوص انجام کارهای تحقیقاتی در این امور اظهارداشت : چندین طرح پژوهشی با موضوعات مختلف از جمله در زمینه نشت یابی کابل های روغنی به دفتر تحقیقات شرکت ارایه نموده ایم که خوشبختانه تعدادی از آنها به تصویب رسیده و برخی دیگر در مرحله بررسی قرار دارد .