



احداث رمپ فرار در ورودی شهر رودهن در دستور کار قرار دارد

رمپ فرار در ورودی شهر رودهن از سمت آبدلی احداث میشود.

به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی شهر و شهرداری رودهن: حنیفی، شهردار رودهن در نشست شورای ترافیک: عمده مشکل ما مربوط به محدوده آبدلی به سمت رودهن است، در این خصوص نصب علائم و سرعت گیر انجام شده، اما این موارد کافی نیست.

احداث رمپ فرار نیز در این محدوده در دستور کار قرار دارد؛ مکانی به این منظور با هماهنگی راهور مشخص شده که در حال حاضر با معارض مواجه است و بر این اساس، موضوع در حال پیگیری است. رمپ ها می توانند هم به صورت خاکی هم به صورت سازه ای اجرا شوند، اگر نیاز باشد که فضای زیر رمپ خالی باشد، باید از رمپ سازه ای استفاده کنیم. رمپ سازه ای معمولا به صورت دال بتنی اجرا می شود.

رمپ به صورت مستقیم یا به صورت قوسی اجرا می شود. این بستگی به ابعاد ساختمان و نظر طراح دارد. اجرای رمپ قوسی، سخت تر از رمپ مستقیمه. اما اصولی که باید در اجراشون رعایت بشه تقریباً یکیه. رمپ های قوسی به دلیل شکل گردشی که دارند فضای کمتری نسبت به رمپ های مستقیم اشغال می کنند.